



跨學界、媒體、工商貿易金融及文藝界  
合作國民教育項目

〔漫遊大地看神州〕

國民教育及生涯規劃

第一輯

大開眼界大灣區

活力課堂

# 總覽

## 10.5.2023



## 主辦機構

科創公民教育中心

## 合作機構

大灣區共同家園青年公益基金

香港中文大學粵港澳大灣區發展辦公室

香港中文大學香港亞太研究所

香港中文大學教育學院

國際社會服務社

中外企業促進聯會

香港校董學會

## 支持機構

中聯辦青年工作部

香港教育城

香港電台 RTHK

香港電視廣播有限公司

前海管理局香港辦事處

香港中文大學教育學院校友會

香港中文大學粵港澳大灣區校友會

## 顧問委員會：

查逸超教授

陳偉儀教授

范息濤教授

馮應謙教授

洪為民教授

郭碧蓮博士

邱逸博士

林焯權博士

邱浩波太平紳士

任景信太平紳士

林建華博士

賴炳華校長

葉少康先生

## 專項顧問：

郭碧蓮博士

林焯權博士

區志堅博士

葉德平博士

溫霽國校長

鄭振發校長

## 法律顧問：

李劍雄律師

## 公關顧問：

前衛媒體應用  
有限公司

## 考察執行總監：

張福英

## 極光少年總監：

梁淑瑜

總監：容向紅博士

行政總監：冼杞然

執行總監：冼儉恆

創意總監：彭濟材

制作總監：黎文卓

制作統籌：李慧詩

執行統籌：鄭志鴻

節目主持：林超榮

總編輯：區志堅博士

學術評核設計：潘樂輝博士

項目經理：何貴國

統籌主任：李潤萍



## 目錄:

一、 宗旨	4
二、 方式	5
三、 項目設計及流程	6
四、 日程表	8
五、 工作提要	9
六、 項目目的	10
七、 設計理念	11
八、 學校參與	12
九、 知識傳輸	14
十、 學習分析及答問	15
十一、 學生學習程序	16
十二、 播放編排	18
十三、 工作坊及「極光少年」大灣區實況考察	42
十四、 知識傳輸（大眾媒體及線上平台）	44
十五、 探索放大鏡 實況企業考察	87

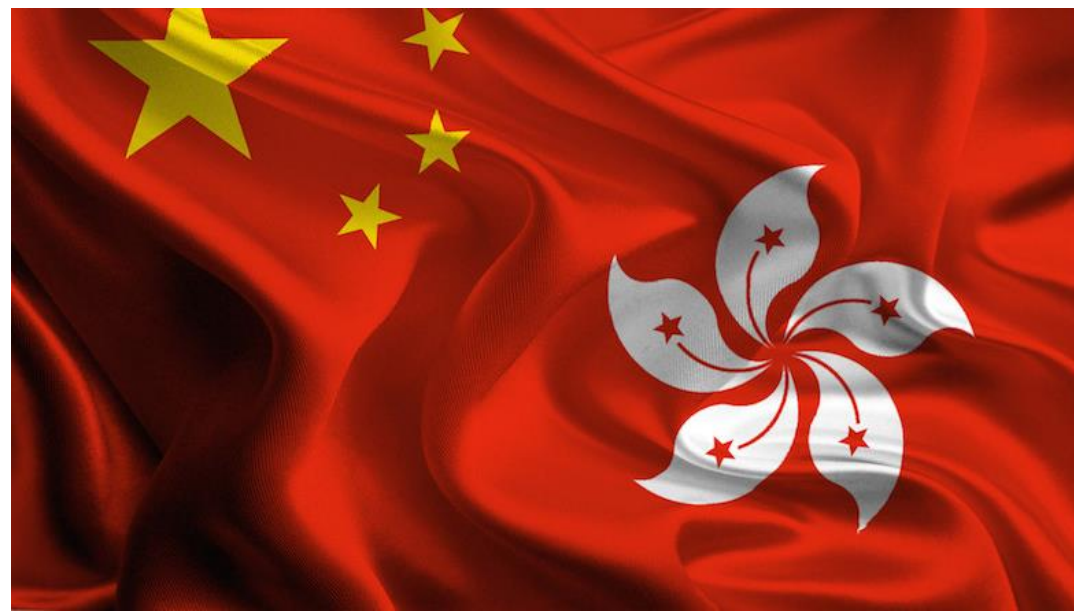
附件 1 本項目設計的參考指引

附件 2 9+2城市

附件 3 實況企業考察

# 一、宗旨

愛國教育多路進  
莘莘學子繫初心  
大灣啟情開眼界  
知情意行築未來

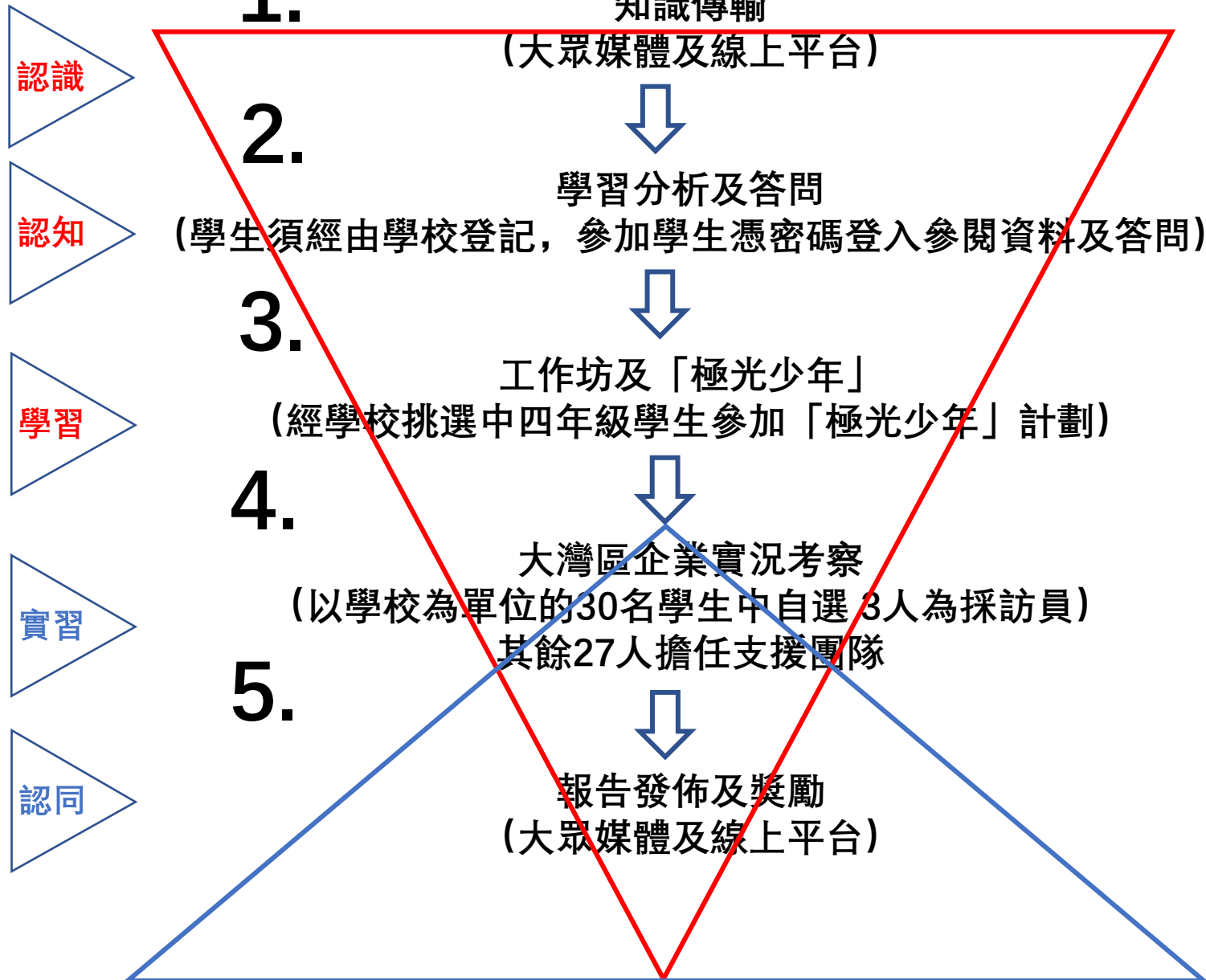




## 二、方式

善用媒體，全民關注  
線上學習，工作坊培訓  
小組考察，深度體驗

### 三、項目設計及流程：



1. 課程內容在媒體及線上平台播放，全港市民均可觀看。營造社會氣氛，增加學生在家庭及社交群中的話題。一般人只可觀賞大眾媒體播放的短視頻信息。

(社會/大眾關注 受惠人數：全港觀眾)

2. 鼓勵學生登入「漫遊大地看神州」網站閱讀參考資料。學生需經所讀學校報名獲分配專號密碼進入網上查閱資料及答問。該學生答問成績由香港中文大學香港亞太研究所負責評核。

(進入全港學校/普遍認識學習 受惠人數：全港學生)

3. 學生可參與答問遊戲及實況考察。只以學生為對象，並須預先經由就讀的學校向主辦方報名登記。

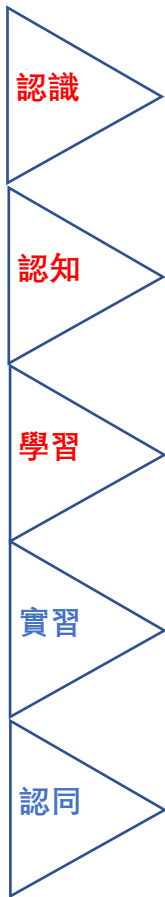
(選擇目標學校 受惠人數：30間中學，估計不少於1500人)

4. 本項目適合中學1-4年級全體學生參加，基於年齡及安全考慮，其中「極光少年」工作坊及大灣區實況考察活動，建議學校挑選中四年級學生參加較為合適，但學校可自行決定年級、及參加學生人數。工作坊有多層教育作用，其中包括領袖訓練及如何建立團隊、分工合作完成目標。

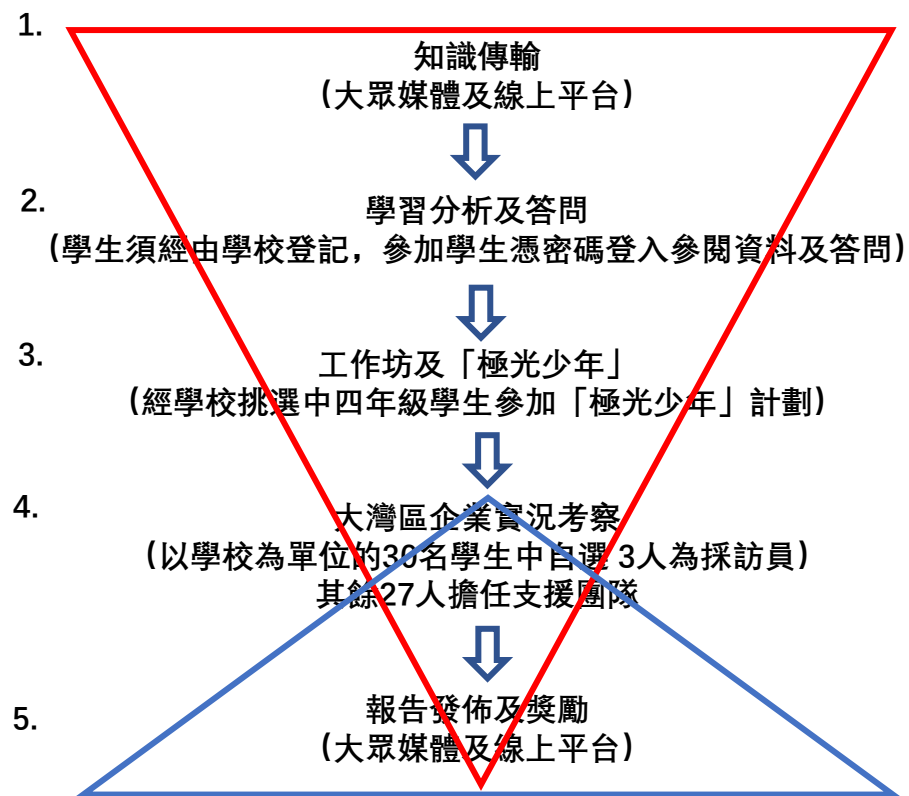
(目標小組 Focus Group 受惠人數：30間中學30名學生代表，合共900人)

5. 各參加學校及學生均可獲頒證書，包括由香港中文大學香港亞太研究所負責學術成效評核報告、比賽獎項獎座及獎品。

(社會關注及激勵 受惠人數：全港學生)



項目設計  
及流程：



**第一個倒立金字塔：**  
由廣闊 ⇨ 集中 (目標學校30間 Focus Group)

**Focus Group 每間學校30學生 (極光少年)**  
學習及實況、考察獨家視像報告

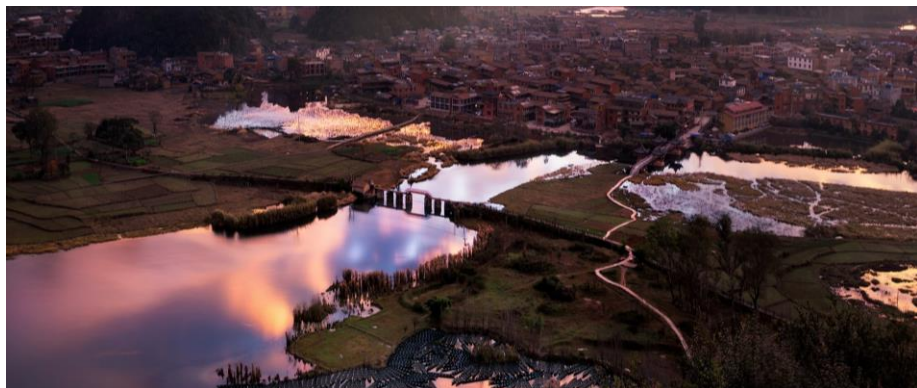
**第二個正立金字塔：**  
TV 及線上平台廣泛播放，再受社會大眾認可

培訓學生學習團隊精神、建立自我自信：

傳媒廣泛播放，大眾都認識，但不清楚內容…


學生透過學校取得專用密碼，認知後可以向父母朋友解說，產生自豪感！

再而學生團隊自我規劃，獨家做了「視像報告」  
在TV 及線上平台廣泛播放，贏取獎項…  
對學校及學生是很大激勵！



## 四、日程表

知識傳輸  
大眾媒體及線上平台



2023年 7月3日-9月29日  
共 13 集 一連 3 個月  
每周 1-5 每天3分鐘 短片  
1分鐘短片 1主題 每主題 5 段資料

工作坊  
及「極光少年」\* 培訓



2023年 7月3日-7月5日  
3 天 18小時  
下午各 2 節  
每節 1.5小時

大灣區企業實況考察  
專題報告 (5分鐘短片)



2023年 8月-12月  
3天2夜 訪問及拍攝  
考察企業專題報告 (5分鐘短片)  
由學生制作, TV及網絡平台廣泛播放、  
2024年1月 頒獎禮獎項鼓勵

\*「極光少年」由各學校自行  
選拔30名中四年級學生組成



# 五、工作提要



## 2023年

5月 15日 (周一) 提交「活力課堂」總覽

5月 29日 (周一) Zoom Meeting 討論 IT 平台使用細節

6月 19日 (周一) 提交「工作坊」手冊

6月 26日 (周一) Zoom Meeting 討論「工作坊」手冊 及內容執行

7月 3-5日 (周一至周三) 「工作坊」

8月-12月 9+1 地區 實況考察 (3天2夜 各學校代表隊與相關企業協商執行日期)

## 2024年


1月 2日 (周二) 各學校代表隊提交 5分鐘視像報告 限期

1月 底 頒獎禮 日期、地點、時期 待訂

## 六、項目目的：

1. 配合香港特區政府教育局推動的國民教育政策，加強學生對國家建設和成就的認識，培育學生對國家的認同和歸屬感，具體落實「贊助學生親訪內地考察計劃」的成效。
2. 本項目也配合教育局另一重點政策「生涯規劃」課程，以國民教育為基礎，讓學生學習思考生涯規劃，包括升學及就業方面的規劃。
3. 培育學生獨立思考及學習能力、觀察力、搜集資料和分析力，包括建立團隊精神、及獨立生活能力的具體訓。
4. 鼓勵學生以第一身（我）角度看問題，例如：我與社會、我與國家、我的學業、我的事業、我的責任、我的將來、我的人生…
- ▶ 5. 為中五學生 DSE 須前往內地實訪作準備和練習。主辦方可為有需要的學校作續後深造安排。

## 七、設計理念：

1. 本項目並非學校常規課程，吸引學生觀看、進而對內容（課程）作出回應（答問），必需以趣味性為手段。
2. 手機流行的今天，一般人不喜歡閱讀，年輕人都喜歡看短視頻（短片），本項目以 1 分鐘短視頻傳播一段精編知識，每日 3 分鐘、一周 5 段 3 分鐘，周日 15 分鐘總結及進行 15 分鐘答問遊戲節目，寓學習於樂趣中。
3. 本項目為提升年輕人的國民意識為主，從而建立愛國精神，切入點是中學 1-4 年級學生，尤其是以中學四年級學生為「主要對象」（包括年齡、人格培養、知識程度和心態、學習環境和時間…中學四年級學生是年輕人「成長」的轉捩點）。
4. 本項目針對年輕人特性而設計，包括：喜歡動態式學習（參與感）、追求潮流（不落後/怕老土）、創意（自主性）、競賽、建立團體精神、獲讚賞/表揚…甚至以勝過家長或其他成年人為榮（只有學生獲發專用密碼登入「答問題目參考資料」）。
5. 本項目取材貼近國家政策及介紹最新發展形勢/項目，特別是中國在世界各國中領先的成就，讓年輕人以國家為榮。
-  6. 本項目內容呼應「優化高中四個核心科目」DSE 必修「公民社會發展科」的課程，主辦方負責全部學習設計、練習、內地實況考察及成績評核，備有課程導引及工作紙，減輕學校老師壓力。
7. 本項目由專家及顧問組設計內容及相關題目，香港中文大學香港亞太研究所負責學術成效評核，定期向參加學校提交學生個人及整體學生報告。
8. 本項目善用傳媒、網絡、線上線下結合實體考察、互動學習，培養組織及領導能力，參與（受惠）學生由中 1-4 全級學生廣泛人數、精選地循序漸進到 30 人小組及「極光少年」個人學習，涵蓋各領域的生涯規劃，趣味實用兼備。

## 八、學校參與：

- ▶ 1. 全部課程及相關活動由主辦方負責，**不影響學校正常運作及不加重老師工作壓力。**
- ▶ 2. 香港中文大學香港亞太研究所負責評核學習成效，並向校方提供報告。
- ▶ 3. 本項目第一階段的「知識傳播」透過大眾媒體及「漫遊大地看神州」網絡平台向全港市民免費播放，讓家長關注學生的學習內容，也可選擇性參加「親子共同學習」。
- ▶ 4. 本項目第二階段的「學習分析及答問」必須經由學校報名參與。
- ▶ 5. 報名學校的學生將獲頒專用密碼登入「漫遊大地看神州」網絡平台「學習分析及答問專用區」，**參加學校全體中學 1-4 年級學生受惠。**
- ▶ 6. 「學習分析及答問專用區」備有課程資料，學生可參閱「知識傳播」每段短視頻的參考資料及分析，加深學生認識該主題短片的內容。每 1 分鐘短片配備 5 段參考資料及注釋。
- ▶ 7. 本項目第二階段的「工作坊及極光少年」**受惠人數 30 名**，建議學校挑選中學四年級學生參加。
- ▶ 8. 「工作坊及極光少年」是實體及線上線下互動的學習及培訓。
- ▶ 9. 學生除學習知識及體驗實況外，也包括生涯規劃培訓，例如：學習如何面對困難、挑戰自我、建立自我、領袖訓練及如何建立團隊、分工合作完成目標。
- ▶ 10. **為中學四年級學生應考 DSE 必修「公民社會發展科」前往內地考察課程作準備。**主辦方可為有需要的學校作續後深造安排。



## 九、知識傳輸（大眾媒體及線上平台）

課程內容經由「香港教育城」在大眾媒體 RTHK 31 或 32 頻道、及「漫遊大地看神州」線上平台播放，全港市民均可免費觀看。

按國家規劃指引\* 精編短片，分別以 10 周介紹「大灣區 9+1」（香港除外），另以 3 周為導論、香港與 9+1、及國家與 9+2（包括香港），合共 13 周。每周 1-5、每日 3 分鐘（重播 3 次），包括 5 個方向，每方向有 3 個專題，即每 1 個專題 1 分鐘，另每周日制作 30 分鐘總結及答問遊戲。

「大灣區 9+1」地區共分 5 個方向探討：

1. 歷史 / 文化
2. 特點 / 優勢
3. 科創 / 智能城市
4. 學業 / 職涯規劃
5. 探索放大鏡

\* 國家規劃指引  
詳見附件 1

# 十、學習分析及答問：


五個程序讓學生認識和體驗國家為什麼有粵港澳大灣區9+2這個規劃？各區各有什麼特色？及如何互補？

- i. 善用媒體傳授知識（加強學習氣氛、不影響學校常規教學及老師壓力）
- ii. 導讀及答問（中大亞太研究所負責設計及評核學習成效，培養學生自信及積極性）
- iii. 工作坊（培訓學生組織力及思考力）
- iv. 內地實況考察（發揮學生的主動性及團隊精神）
- v. 文案及視像報告（以鼓勵及表揚方式教導學生作調研分析及視像報告）

# 十一、學生學習程序：

可分兩階段：

## A. 線上學習（2023年7-9月）

- a) 由主辦方專家組精編 9+1（香港除外）10 地區內容，分別以 1 分鐘短視頻、每天 3 分鐘，一周5天+ 30分鐘每區總結及答問遊戲，經由 RTHK 播放及上載線上平台「漫遊大地看神州」。另，導論、香港及國家各一周，連 9+1 合共13周，即全部三個月後，觀眾（包括學生、老師及家長）應可以全面了解大灣區。
- b) 每 1分鐘內容在「漫遊大地看神州」線上平台存備 5 段參考資料。如想閱讀有關資料，必須報名取得專用密碼方可登入。
-  c) 本項目適合全港中學 1-4 年級學生。如學生需要內容導讀及學習工作紙，必須經由所就讀學校報名取專用密碼登錄。



## B. 工作坊及內地實況考察（2023年8月起計算，6個月內完成）

- a) 工作坊（實況培訓及自選考察目標）：已經報名的學校，可參考工作紙的成績評核中選拔 30 位同學\*\*\* 參加8月初在中大校園、舉行為期三天的「工作坊」，包括體驗大學生活及學習環境（可選擇自費住宿，名額有限、及需要該校老師擔任監護人）。
- b) 工作坊後，學校可以在 30 人小組中選定其中 3 人擔任「極光少年」親往大灣區自選的地區及自擬主題作 3天2夜的「實況考察」。其餘 27 人留港作為「統籌中心」。建議/鼓勵親往大灣區的 3 人每天把考察情況傳送回香港的「統籌中心」編輯及進行後期製作。
- c) 參加學校需要委派一名老師擔任「極光少年」前往實地考察的監護人。
- d) 「極光少年」應聯同留港作後勤的27人團隊在 8 月起計6個月內完成「專題文稿」及「視頻制作」的報告。
- e) 「視頻制作」報告經評核後，於RTHK 及本項目線上平台發佈及頒發有關獎項…

\*\*\* 注：如參加學校希望增加工作坊、前往內地實況考察人數名額、或增加實況考察的天數，可另行商議。  
本項目全部紀錄、經該校方簽署同意後儲存i-Library及方便跟進（持續發展）

## 十二、播放編排：

第一周 導論  
粵港澳大灣區 9+2 城市

第二周 廣州

第三周 澳門

第四周 珠海

第五周 中山

第六周 佛山

第七周 東莞

第八周 惠州

第九周 江門

第十周 深圳

第十一周 肇慶

第十二周 香港 與 9+1 城市

第十三周 總結  
國家與 9+2 城市

# A. 播放案例：

## 主題：導論

每周 1-5、每日 3 分鐘（重播 3 次），包括 5 個方向，每方向有 3 個專題，即每 1 個專題 1 分鐘；30 分鐘節目「每區總結及答問遊戲」制作及播放日期另訂。

		方向	專題 1	專題 2	專題 3	網絡平台 資料庫 **
1	周一	歷史 / 文化				
2	周二	特點 / 優勢				
3	周三	科創 / 智能生活				
4	周四	學業 / 職涯規劃				
5	周五	探索放大鏡				
6	日期 另訂	每區總結 15 分鐘 答問遊戲 15 分鐘 合共 30 分鐘				

\*\* 網絡平台資料庫：

設有〔漫遊大地看神州〕專頁網站，每項專題備有 5-10 分鐘資料可供參考。學生可經由就讀學校獲派專用密碼登錄。

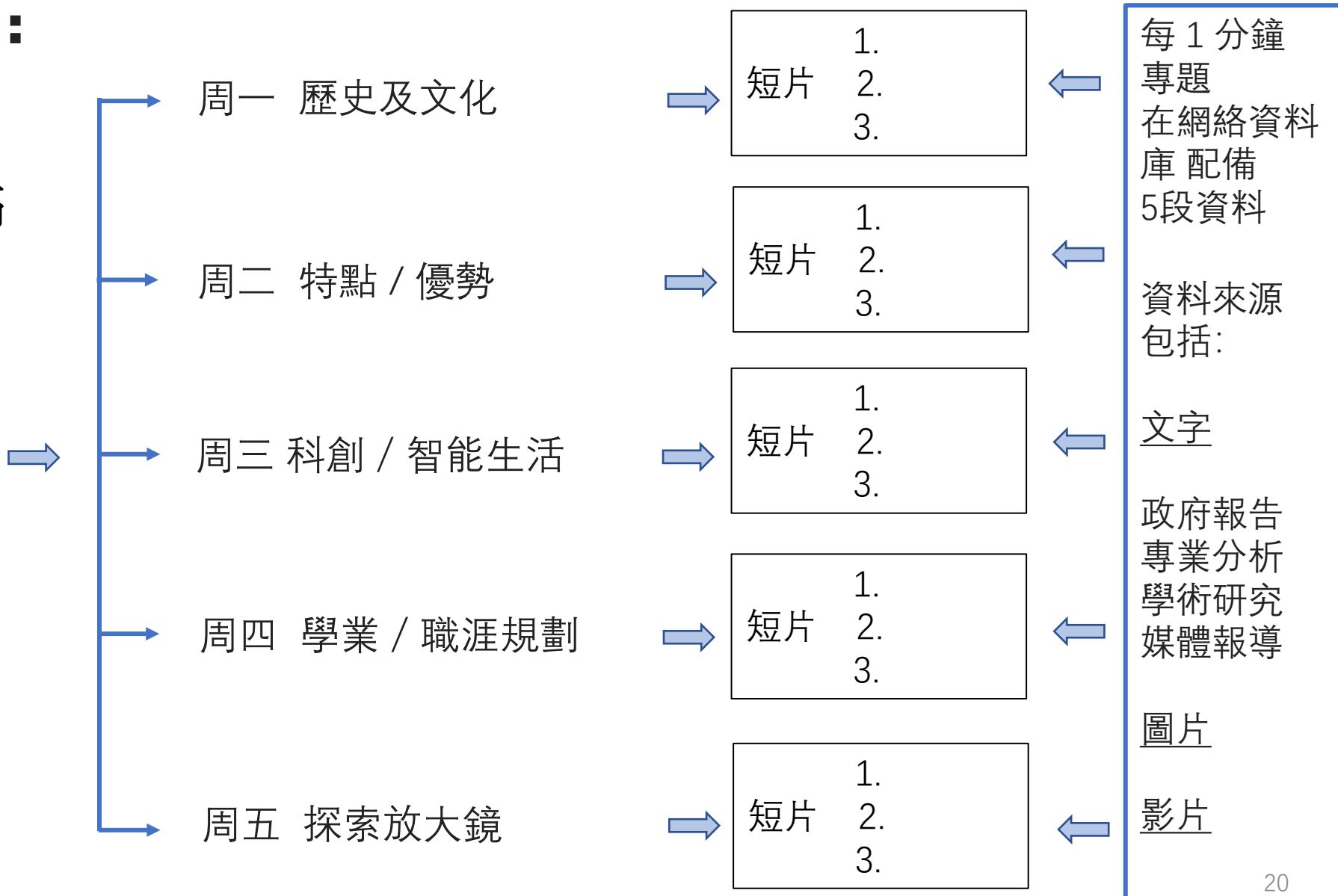
## B. 每周一城市 制作流程:

資料室 → 撰稿

文字  
政府報告  
專業分析  
學術研究  
媒體報導  
圖片  
影片

分類 ( 5大方向 )

以 3 個專題反映 每專題 1 分鐘



跨學界、媒體、工商貿易金融及文藝界  
合作國民教育項目

〔漫遊大地看神州〕

國民教育及生涯規劃

第一輯

大開眼界大灣區

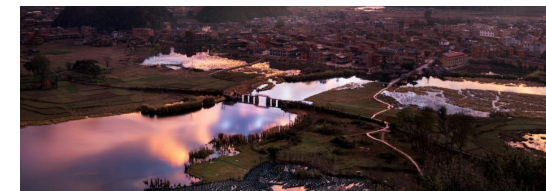
活力課堂

# 導論

10.5.2023



# 案例



# 一. 歷史與文化

## 短片 1 (地名由來)

配合國家的規劃，大灣區的城市包括廣州、香港、澳、深圳、東莞、惠州、珠海、中山、佛山、江門、及肇慶，9+2共11城市（地區），位處中國最南方，曾被視為南蠻之地。

及後朝代更替，每有戰亂和天災，華中地區（中原地帶）都會出現向南遷移的現象。也因為南方的氣候較北方暖和，加上土地開發為生計創造了富裕的條件，中原人南遷更多，形成獨具風格的嶺南文化，與中原文化共同是中華文明文化的兩大支柱。

1990年代中，前三藩市州立大學校長，時任香港科技大學校長吳家瑋教授在畢業典禮講辭中，倡議對標美國三藩市灣區，建立「港深灣區」，以帶動珠江三角洲地區經貿發展。其後粵港兩地不同學者從國家發展策略和政治經濟學的角度提出不同灣區概念，包括伶仃洋灣區、萬山群島灣區和廣珠澳灣區等。1994年，廣東省人民政府確立「珠江三角洲經濟區」，位處珠江口，珠江經此流入南中國海，涵蓋9個城市，包括廣州（廣東省會）、深圳、佛山、珠海、江門、中山、東莞、惠州4個區縣及肇慶4個區縣，其發展及主要投資來源得益於鄰近香港、澳門。

2006年，香港特區政府展開《大珠江三角洲城鎮群協調發展規劃研究》，是粵港澳三方首次攜手合作進行的策略性區域規劃研究，目的是在「一國兩制」的框架下，以前瞻性的視考慮和分析大珠三角發展的機遇與挑戰，制訂區域空間協調發展策略；通過協調資源開發利用、環境保護及交通基礎的發展，促進區域環境改善，提高人居環境品質，確保大珠三角的可持續發展，及提升大珠三角整體的國際競爭力。

2015年，國家發展和改革委員會、外交部、商務部聯合發表《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》，即「一帶一路」，當中提出了「大灣區」概念，目標是「充分發揮深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴、福建平潭等開放合作區作用，深化與港澳台合作，打造粵港澳大灣區」。中華人民共和國國務院總理李克強在第十二屆全國人民代表大會會議上提及要「推動內地與港澳深化合作」，以「提升在國家經濟發展和對外開放中的地位與功能」。

2017年7月1日，中國共產黨中央委員會總書記習近平在訪港期間見證了國家發展和改革委員會與粵港澳三地政府簽署了《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》。新任香港行政長官林鄭月娥指，香港將按十三五規劃為粵港澳大灣區提供金融、航運和貿易服務，而大灣區亦將有助香港經濟多元發展，特別是在創新科技和創意產業方面。

2017年10月，中共十九大會議上，中共中央總書記習近平發表的《十九大報告》再次申要支持香港、澳門融入國家發展大局，以粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作，全面推進內地同香港、澳門互利合作。博鰲亞洲論壇2018提出「一個國家、兩種體制、三個關稅區、四個核心城市」，指出「一國兩制」，涉及中港澳三個不同的關稅區，三種不同的法律體系及三種不同的貨幣，以及廣州、深圳、香港、澳門四個核心城市，是粵港澳大灣區最大的特點，同時也是最大的難點和痛點所在。

# 一. 歷史與文化

## 短片 2 (歷史與文化)

大灣區位於中國南端，居民主要以務農及打漁為生，很容易受天然災害影響，例如颱風或旱災都打擊民生。面向大海為生計或發展，歷來移居海外的人很多，遠及全世界。

中國人重鄉情，歸根認祖的情意結形成龐大的愛國力量，每當國家發生天災人禍，華僑都大力支援。

大灣區地域的特性，令地區吸納很多外來文化及經貿活動，尤其香港及澳門，很早已經成為國際都市。

大灣區於史前時代已有先民居停，深圳鹹頭嶺遺址、深圳龍崗區葵涌鎮大黃沙遺址、深圳鹽田區大梅沙村大梅沙遺址及小梅沙渡假村小梅沙遺址、江門新會區南部崖門鎮梁黃屋村洪婆山沙丘遺址、江門新會區南部崖門鎮崖南農林場禮樂園遺址、珠海高欄島風猛鷹山寶鏡灣遺址，以及港澳多個史前考古遺址，出土不少公元前六千年至七千年前新石器時代中期嶺南人士之器物，從而將大灣區之歷史推至公元前七千年之前。

北方漢人避亂大量南遷，至南宋時更甚。北宋《元豐九域志》載，時北方移民佔廣東總人戶百分之三十九之多，大灣區已成為人口稠密地區。中原及江南氏族由珠璣巷南遷甚眾，南遷廣州各縣氏族多達一百六十七人戶。南宋時，東江三角洲大部分已成陸地：中山三角洲沖缺口已伸至石岐，港口一帶(即東海十六沙及西海十八沙)已成；番禺三角洲沖缺口已至下橫瀝，洪奇瀝口門初成；新會三角洲沖缺口已達南緣九子沙，岸線由禮樂南移，連接熊子山。元代，沿海人口迅速增加，其時，大灣區已取代粵北成為廣東人口分佈之重心。

明代，大灣區已進入大規模開發階段，進一步吸引內地人口南遷，廣州府人口居全省首位。其時，該區岸線不再如宋代築堤蓄水歸槽護田，而是築堤成田，還在灘面種植蘆葦、水草，促淤泥沉積。三角洲之各沖缺口加快淤積成沙，東面伸至漳澎，南支流亦伸至東莞厚街北面。新會斗門三角洲頂部已開始形成，即今大鰲沙已形成，睦洲、三江口亦已出現沉積。黃布、大沙已成，只在竹洲、粉洲以南才仍為海島。其加速發展為人工築堤成田之影響。

大灣區岸線不斷向海推移，有快慢時期，其自然因素，為受海平面潮汐升降變化之影響，在高海面期，岸線推進減慢，低海面期則較快，如虎門及崖門水道淤積特慢，為因潮流強勁之故，虎門與崖門間三角洲地區則淤積加強。人為因素則主要為人工修建堤圍，如宋代築堤護田，使下游沙田淤積加快，明代築堤做田，種植蘆葦、水草積泥，均使成沙加速。

清代，大灣區屬廣州府，為廣府文化核心地帶，包括廣東省之廣州、深圳、珠海、佛山、東莞、中山、江門、惠州（包括惠州市區、惠陽、惠東、博羅）、肇慶（包括肇慶市區、鼎湖、高要、四會）九個市，為中國南部之經濟、文化中心，以廣州、香港、澳門為中心。時至今日，大灣區為廣東人口、經濟、文化中心。區內之居民，長期處於同一行政區劃之中，其民風、民俗之融合，形成具有共同地域性文化特徵之廣府民系。

# 一. 歷史與文化

## 短片 3 (相關文化和名人)

1949新中國成立，經歷百年戰變和動盪，百廢待舉。鄧小平推動改革開放，定策借助香港、澳門地區的特殊優勢帶動內地發展，隨後開啟了大灣區的規劃。

粵港澳大灣區這一概念發軔於深圳。2014年初，深圳市政府工作報告指出，深圳應「聯手打造產業發達、功能強大、開放互動、區域協同的灣區經濟」。

2014年中，深圳市政府有關機構完成《打造世界一流粵港澳大灣區，服務國家「一帶一路」戰略》研究報告，率先提出粵港澳大灣區這一概念。

廣府文化是指以廣州為中心、珠江三角洲為通行範圍的粵語文化。由於自古以來廣府地區就與外來文化接觸交流不斷，以及廣府人較易於接受外來事物及文化，並與之融合，逐步形成了獨樹一幟的風格與特色，在服飾、飲食、建築、工藝、美藝和戲劇等各個領域，都有其鮮明個性和獨特風貌。

廣府文化歷史悠久，在廣州建城前已有土著百越的文化。秦朝以前，在新石器時期原始文化的基礎上，創造自己的土著文化。秦攻佔嶺南後，中原文化不斷南傳，與本地文化交會融合，形成了廣府古代文化。州治由廣信遷至廣州後，古代廣州對外商業貿易發達。宋代是廣州城建設之繁榮時期，當時廣州已成為中國對內對外的貿易中心，隨着幾次中原人口南遷、外國商船往來、外國宗教文化等進入，廣州文化出現興盛之景象。

嶺南最有人氣的語言是粵語，又叫「廣州話」或者「廣東話」。嶺南的傳統戲曲和民歌多數都是用粵語去唱和表達的。當時住在嶺南的是南越族，他們講的話不屬於中原語言。但是後來他們被中原王朝統治，以及唐朝和宋朝時期又有大批古漢人遷徙去嶺南，漢越雜處，令到粵語慢慢成形做一種有中文的文法和發音，但又保留了一些南越特色的獨特語言：今天的粵語是中古漢語的變種。他明顯似漢語：句子堆徹的規則和上海話、閩南話、客家話有很多相似的地方；它還保留了很多中古漢語的音，與很多唐詩宋詞的發音相契合。

明、清兩代，為廣州文化發展之高峰期，奠定了具有嶺南特色的文化基礎。以文學方面有重要成就，而詩壇則尤為隆盛：有號稱「南園前五子」、「南園後五子」及「嶺南三家」的詩社，形成了「嶺南詩派」。藝術方面，粵劇逐漸形成。鴉片戰爭後，西學大量傳入中國，作為對外開放港口的廣州其文化也深受影響。廣府文化在近現代西學東漸及民主革命影響下，創新和發展，在長期的社會生活中與外來文化相互交流、融會，逐漸形成具有濃烈地方文化色彩。

1980年代開始，廣州市民開始大量接觸香港的電視節目，香港文化在廣州以另一種模式演繹。1990年後，廣州作為不設防城市，外省人明顯越來越多，同時中共在廣東加強推普工作。雖然本地廣州話環境不斷萎縮，但未影響廣東人說廣東話的特性，特別是用粵語來認同對方是否自己人。另外，大眾逐漸遠離傳統粵劇、講古等民間藝術，此等傳統藝術可能只有老一輩人才懂欣賞。





## 二. 優勢與特色

### 短片 1 (地理位置)

粵港澳大灣區建設是新時代國家改革開放下的重大發展戰略，對國家實施創新驅動發展和堅持改革開放肩負重大意義。目標是進一步深化粵港澳合作，充分發揮三地綜合優勢，促成區內的深度融合，推動區域經濟協同發展，建設宜居、宜業、宜遊的國際一流灣區。

大灣區具備位置上的優勢，方便及有利與國際接觸交流，歷來都是中國對外的展示窗口。

信息流、人材流、資金流、物流…其中國際性的集資、融資、技術及科研合作是大灣區的優勢。

憑藉毗鄰港澳、華僑眾多及國家優惠政策優勢，廣東省率先在全國實行改革開放，一躍成為中國大陸第一經濟大省，年均經濟增長超過13%。大灣區的經濟總量佔去廣東全省的85個百份比以上，是繼美國紐約都會區、美國三藩市灣區和日本東京都市圈之後，世界第四大灣區，2017年生產總值突破10萬億元，在世界國家排行中名列11位，成為全中國經濟最活躍的地區之一。

改革開放初期，廣東率先發展以紡織服裝、食品飲料和小家電為代表的輕工業，以港資為重要動力發展「三來一補」外向型經濟。2007年，人均GDP將近為全國平均水平的2倍。陸地面積僅佔全國1.85%的廣東省，貢獻了佔全國1/9的經濟總量、七分之一財稅收入、四分之一的外資總額、三分之一外貿總額，廣東經濟發展被譽為「廣東模式」、「珠江模式」。

20世紀90年代中後期，隨着全球信息技術革命和產業結構調整，珠三角開始承接台灣等發達地區產業轉移，參與全球電子信息產業國際分工。進入21世紀後，廣東為了提升、優化工業結構，提出工業發展的「適度重型化」戰略，引進汽車、石化、重型裝備工業為代表的重化工業產業集群。

於二零一九年二月公布的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》(《規劃綱要》)，一方面提到大灣區內各城市存在發展差距，但另一方面也強調各城市之間的互補性和推動經濟協同發展的重要性。《規劃綱要》亦為大灣區發展提供指導性方向，以期把該地區建設成世界級城市羣和具有全球影響力的科技創新中心。

2019年8月18日，中央中共、國務院發佈《關於支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區的意見》，提出深圳要在2025年前，在經濟實力、發展質量躋身全球城市前列，並在2035年成為全國典範，城市的綜合經濟競爭力在世界領先，並提出多項建議，包括提升港澳居民待遇、開放並吸引境外人才、改革並提升金融服務等。2019年10月13日，廣東省地方金融監督管理局局長何曉軍稍早表示為配合《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出「研究在澳門建立以人民幣計價結算的證券市場」。

## 二. 優勢與特色

### 短片 2 (天然優勢)

粵港澳大灣區最大特點是區內擁有兩種制度、三個獨立關稅區，這是大灣區多元發展的優勢，卻也是推動一體化和深度融合的難度所在。

深圳口岸經濟帶和香港北部都會區正是銜接「兩制」的核心樞紐，是大灣區內地城市與香港陸路連接最緊密的區域，對深化粵港澳大灣區建設具有特殊作用，有助探索如何更好利用兩種制度優勢，在灣區資金、人員、貨物、數據流動和規則對接等方面發揮示範功能。

港深兩地的協同效應把握香港北部都會區和深圳口岸經濟帶建設機遇，實現深港多方面的發展，同時突破香港人口不足，解決動能不足的樽頸。

高鐵(香港段)2018年9月開通，連接廣深港高鐵內地段，連接現時長達29 000公里的國家高鐵網絡，無須轉車直達44個內地站點，沿途不設站，最高營運時速為每小時200公里，約47分鐘可直達廣州南，每方行車方向每小時可以接載約10,000名乘客。

港珠澳大橋由12公里的香港連接路、6公里的主橋和13.4公里的珠海連接線組成，全長55公里，是全球最長的橋隧組合跨海通道，全日24小時通關，穿梭香港及珠三角主要城市之間只需三小時；往來珠海與葵青貨櫃碼頭的行車時間由約5小時縮減至約75分鐘。坐落於香港國際機場東北對開水域約130公頃的填海區上，經交通網絡包括香港連接路及屯門至赤鱸角連接路可通往香港國際機場、港珠澳大橋主橋、屯門及北大嶼山。

蓮塘口岸位於中華人民共和國廣東省深圳市羅湖區蓮塘街道西南角，為深圳與香港之間的第七個跨境陸路口岸，連接香港的香園圍管制站，於2020年8月26日啟用，定位為客貨綜合性口岸，採用「兩地兩檢」查驗方式和車輛「一站式」通關模式，由香港大埔至深圳龍崗的平均行車時間將由約53分鐘縮減至約31分鐘，預計新口岸每天可處理車輛17,850架次，旅客30,000人次。蓮塘口岸接駁羅沙公路和東部過境高速，可將深港與粵東、贛南、閩南等地區的跨境運輸連通。

南沙大橋(規劃及建設時期稱為虎門二橋、虎門第二公路通道)是一座位於中國廣東省珠江三角洲中部、橫跨珠江的公路懸索橋，也是S6廣龍高速的起始路段。本橋距上游黃埔大橋約20公里。南沙大橋跨越珠江獅子洋的大沙水道和坭洲水道，東連東莞市沙田鎮，西通廣州市南沙區。南沙大橋是珠江三角洲高速公路網的重要組成部分，是連接廣州繞城高速公路和廣深沿江高速公路的重要過江通道，也是繼虎門大橋後又一條溝通珠江出海口兩岸的大型跨江懸索橋。南沙大橋已於2019年4月2日正式通車。

廣佛地鐵是一個連接中國廣東省廣州市至佛山市的地鐵路綫。現時路綫連接廣州市海珠區的瀝滘站至佛山市順德區的新城東站。廣佛地鐵是中國大陸首條跨越兩個城市之間的地鐵路綫，它也是佛山市首條地鐵路綫，是廣佛同城化的標誌之一。橫跨廣州的海珠區、荔灣區和佛山的禪城區、南海區。全長16公里，其中佛山市境內14.80公里，設11座車站，廣州市境內17.36公里，設10座車站。大大縮短佛山與廣州中心區的往返時間，真正實現廣佛兩地無縫連接。

## 二. 優勢與特色

### 短片 3 (經濟特色)

為人民創建美好生活是大灣區規劃的目標，「1小時生活圈」是讓人民安居樂業，工作、學習、休閒、健康...如有不足之處，大灣區十一地區也可互惠互補，進而發展、可內通長江三角、及全國，外展接口一帶一路，配合國家十四五規劃發展鴻圖。

香港特區政府和深圳市人民政府於佔地87公頃的落馬洲河套地區共同發展「港深創新及科技園」，是香港歷來最大的創科平台。中央政府並支持建設由位於落馬洲河套地區的「港深創新及科技園」和深圳河北側毗鄰河套地區的「深方科創園區」組成的「深港科技創新合作區」，將會在便利人員、資金、貨物、信息等要素流動方面制定配套支持政策。

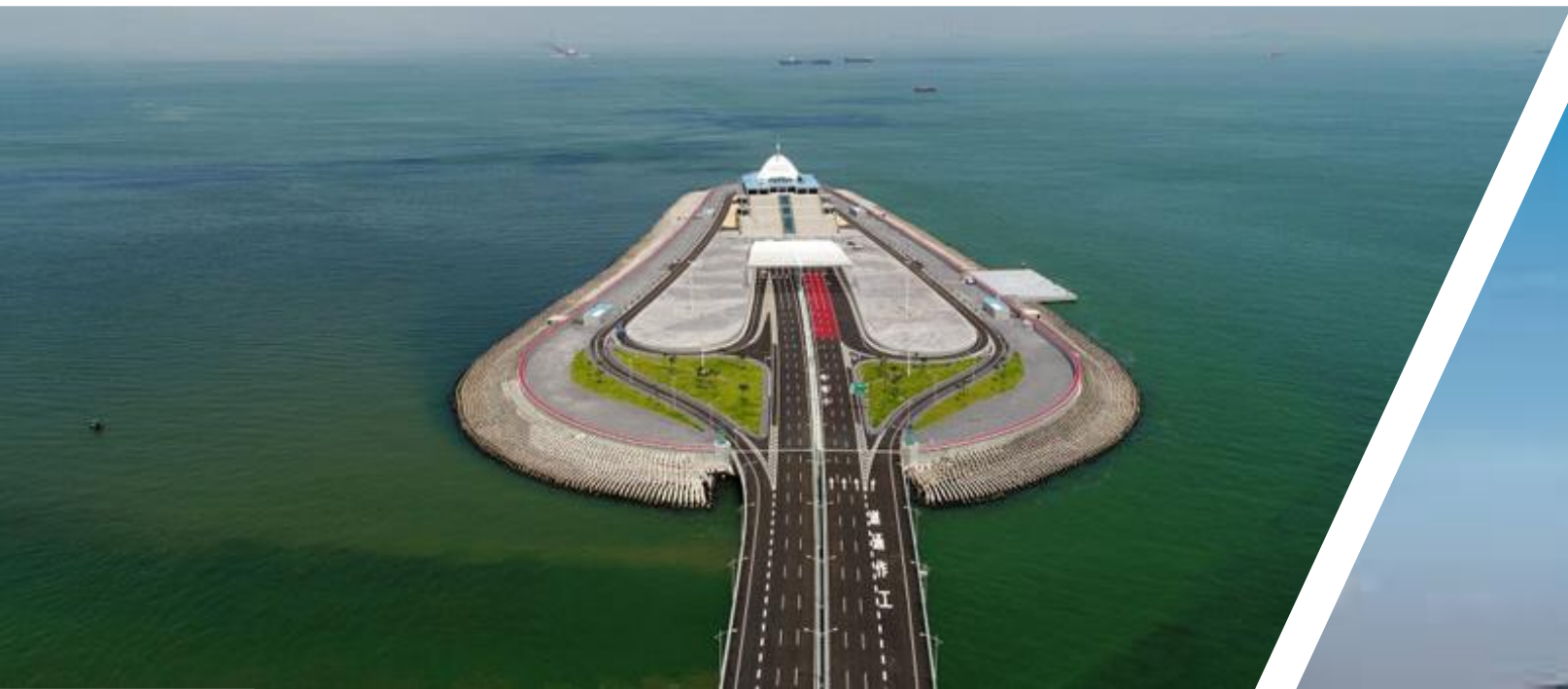
粵港澳大灣區總面積約5.6萬平方公里，2019年底總人口逾7200萬，地區生產總值達16,795億美元，人均生產總值23,371美元。大灣區城市群，在金融創新、社會管理創新、市場化國際化營商環境構建等方面先行先試，促進區域內人才、物流、資金等各生產要素自由流動，提升粵港澳大灣區的經濟效率、開放度和國際化水準，作為中國內地重要的經濟引擎，帶動中南、西南等泛珠地區發展，以及在“一帶一路”建設過程中發揮重要的推動及平台作用。

大灣區存在“一國兩制”、三種貨幣、三個關稅區，既是限制，也是優勢，若能大膽創新，定能闖出新路。近年香港致力培育創科產業，大灣區發展既能發揮香港固有優勢，亦可借助區內兄弟城市的科技產業優勢，以及參與國家重點科研專案。

經濟制度自由開放，資訊科技基建完善，交通網絡四通八達，是國際企業進入大灣區的重要門戶。具有完整的產業鏈，包括香港的基礎科研、資本市場及國際化，深圳的創新科技及融資市場、廣州的文化創意、澳門的旅遊會展，中山的大健康、灣區各城市的先進製造業支援、灣區內三個國際級港口及機場等等。

在創新科技上，大灣區各城市在互聯網金融、5G 電訊、無人機、無人船、機械人、電子政務、綠色工業、生物科技、智慧出行、芯片等方面的發展十分出色，而且有些更是世界頂級。好的科創氣氛及擁有5800 萬戶籍人口、超過一億常住人口的龐大市場，青年人可以藉著前海蛇口、南沙、橫琴等自貿區的扶持政策去進行創新創業。

要完善「一小時生活圈」，粵港澳大灣區發展目標戰略時間表已排至2035年。其中，大灣區有望於2025年形成「一核三網四圈」規劃，冀將生活圈的綜合交通發展得盡善盡美。屆時大灣區將構建一個完善高鐵、城際鐵路、高速公路等主體的「A」字形交通主骨架，在完善生活圈後，繼續提升大灣區對外的連接到各個省市。



### 三. 創新科技與智能城市

#### 短片 1 (科技突破)

國家對大灣區的規劃非常清晰及允份發揮各自的優勢，達到互利互補的作用，其中串連各區是智能建設，並銳意把大灣區打造成全國智慧城市的典範。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》特別強調將大灣區建設成國際科技創新中心。

為支援業界發展，香港特區政府已推出多項措施，例如提供稅務優惠、研究資助，並與內地及海外企業及機構合作，以推動科研；又推出培育、吸引和挽留科技創新人才的措施。

除此之外，還會透過設立特別合作平台(包括位於落馬洲河套區的港深創新及科技園)支援區內科技創新活動，以及推出促進人才、資金、信息、技術等創新要素跨境流動的措施。

在新的科技的引導下，製造環節將會有新的業態出現，它會有更清楚的分工，在不同的地方可能有不同的分工，香港跟深圳，是一個很有潛力的發展趨勢。智慧城市的概念不單只是一個智慧城市，可能最後會變成一個智慧的區域。智慧的區域應該包括香港、澳門，不單只是廣東省的這幾個城市，這個互聯互通都需要科技的發展。

隨着新的科技，特別是5G、AI的發展，還有微型機器人科技的發展，現在以遠程互聯網為基礎的醫療方法已經得到了很快速的發展，我們可以預測到在很快的未來，遠程的診斷、遠程醫療都有可能，甚至於應該說很快就會出現，對於整個大灣區的人員流動將會是很大的幫助。

2022年7月，全球首個江海鐵多式聯運全自動化碼頭(貨物在江河、海洋及鐵路之間的運輸過程中只需「一次申報、一次查驗、一次放行」，全自動化碼頭即碼頭工程區域現場是無人作業的)和全球最大的水平布局自動化碼頭，同時也是粵港澳大灣區首個全新建造的自動化碼頭——廣州港南沙港區四期全自動化碼頭正式投入運行。南沙港區四期碼頭設計年通過能力490萬標準箱，效率遠超傳統碼頭。同等規模下，智能化改造後的碼頭，節省人力約七成；自動化操作平台和實時風險監測系統也增強了港口作業安全。

粵港澳大灣區(廣東)量子科學中心是由省市政府共同謀劃、戰略科學家牽頭籌建、落戶河套深港科技創新合作區的重大科技平台，由南方科技大學會同多間大學，集粵港澳大灣區科研力量共建。中心的成立，是貫徹落實習近平總書記重要講話精神和黨中央關於「雙區雙中心」建設戰略部署的重大舉措，以量子基礎科學研究為核心，量子技術應用為牽引，打造量子科技國家戰略力量。

為構建香港成為世界級的智慧城市，特區政府2017年12月公布《香港智慧城市藍圖》，目標是利用創新及科技提升城市管理和改善市民生活質素，以提升香港對環球企業和人才的吸引力和持續的經濟發展。藍圖涵蓋「智慧出行」、「智慧生活」、「智慧環境」、「智慧市民」、「智慧政府」及「智慧經濟」六個範疇下超過70多項措施。特區政府將於2020年公布《香港智慧城市藍圖2.0》，匯報各項措施的進展及提出新建議。

### 三. 創新科技與智能城市 短片 2 (創新建築)

智慧城市的核心基礎是通訊網絡，交通網絡、和物流網絡。

為促成大灣區成為智慧城市，國家把頂級通訊系統的企業落地大灣區，包括華為、騰訊和小米。

貫通全國的物流公司順豐也在廣東。全球最先進及最長的港珠澳大橋更是大灣區交通網絡的核心建設。

← 隨著通訊科技急促發展，5G 技術已進入白熱化階段，並與人工智能、物聯網、雲端運算、大數據、邊緣運算等先進技術融合創新，造就「新需求、新技術、新模式」，有助推動智慧城市的發展，建構開放共贏的5G 產業生態。以「技術領先」，「科技領先」及「產品領先」等發展策略，以國家政策和市場為主導、以企業為本建立交流平台，有效運用業界資源和技術。

← 創新科技是激活香港經濟高質量發展的重要引擎。在國家高度重視和大力支持下，香港的創新科技、智慧城市和數字經濟發展如日方中。加強與相關組織及科研機構的交流合作，同時積極配合政府的5G 政策，協助建立大灣區智慧城市群。整合各個成員的技術優勢、知識和人脈，促進5G 及相關技術的研發和應用，加快大灣區的5G 發展。

← 中國（江門）大灣區智慧城市大會是由羊城晚報報業集團發起主辦。大會主要圍繞「大灣區智慧城市群的規劃和建設」主題，邀請專家、企業代表等進行現場分享，共同探討粵港澳大灣區智慧城市群的發展方向與趨勢。在經歷了大規模快速擴張後，珠三角的城市建設進入了新的歷史發展時期。轉變城市發展方式、提升城市品質、提高城市服務效能成為新時期城市發展的目標和方向。智慧城市利用先進的信息技術和創新理念，實現城市智慧式管理和運行，進而為城市居民創造更美好的生活環境和生活空間。

← 粵港澳大灣區大數據中心綜合應用大數據、雲計算、人工智能等技術，提高社會治理智能化專業化水平。加強社會信用體系建設，率先構建統一的社會信用平台。加快建設智慧城市。探索完善數據產權和隱私保護機制，強化網絡信息安全保障。加強基層治理，改革創新群團組織、社會力量參與社會治理模式。

← 2018年7月，澳門大學獲科技部批准成立全國首個智慧城市物聯網國家重點實驗室。實驗室旨在以澳門的專業知識滿足國家需求，發展成為具有本土特色的世界級實驗室。通過解決智慧城市物聯網的關鍵科技問題，實驗室將提出具有根本重要性的通用理論、算法和系統，為智慧城市開發示範性應用。

### 三. 創新科技與智能城市

#### 短片 3 (如何改善生活)

粵港澳大灣區是中國的大灣區，對標紐約灣、三藩市灣、東京灣等世界級灣區，具有完整的產業鏈，包括香港的基礎科研、資本市場及國際化，深圳的創新科技及融資市場、廣州的文化創意、澳門的旅遊會展，中山的大健康、灣區各城市的先進製造業支援、灣區內三個國際級港口及機場等等。

在創新科技上，大灣區各城市在互聯網金融、5G 電訊、無人機、無人船、機械人、電子政務、綠色工業、生物科技、智慧出行、芯片等方面的發展十分出色，而且有些更是世界頂級。加上良好的科創氣氛及擁有5800萬戶籍人口、超過一億常住人口的龐大市場，不論在設施、專業、政策、稅務、法律及居住各方便都給予優惠，鼓勵及吸引國內外的人材和企業家移居落戶大灣區，共同建設大灣區。

港深創新及科技園是香港和深圳計劃合作發展的創新科技研發基地，選址位於兩地邊境的落馬洲河套地區，佔地87公頃，是整個香港科學園的4倍，創科園將提供最多120萬平方米的總樓面面積，是科學園面積的3倍。基建是創科發展的基石，讓企業和人才匯聚、協作、發展，再配合有利的政策措施，產生群聚效應，建構蓬勃的創科生態系統。

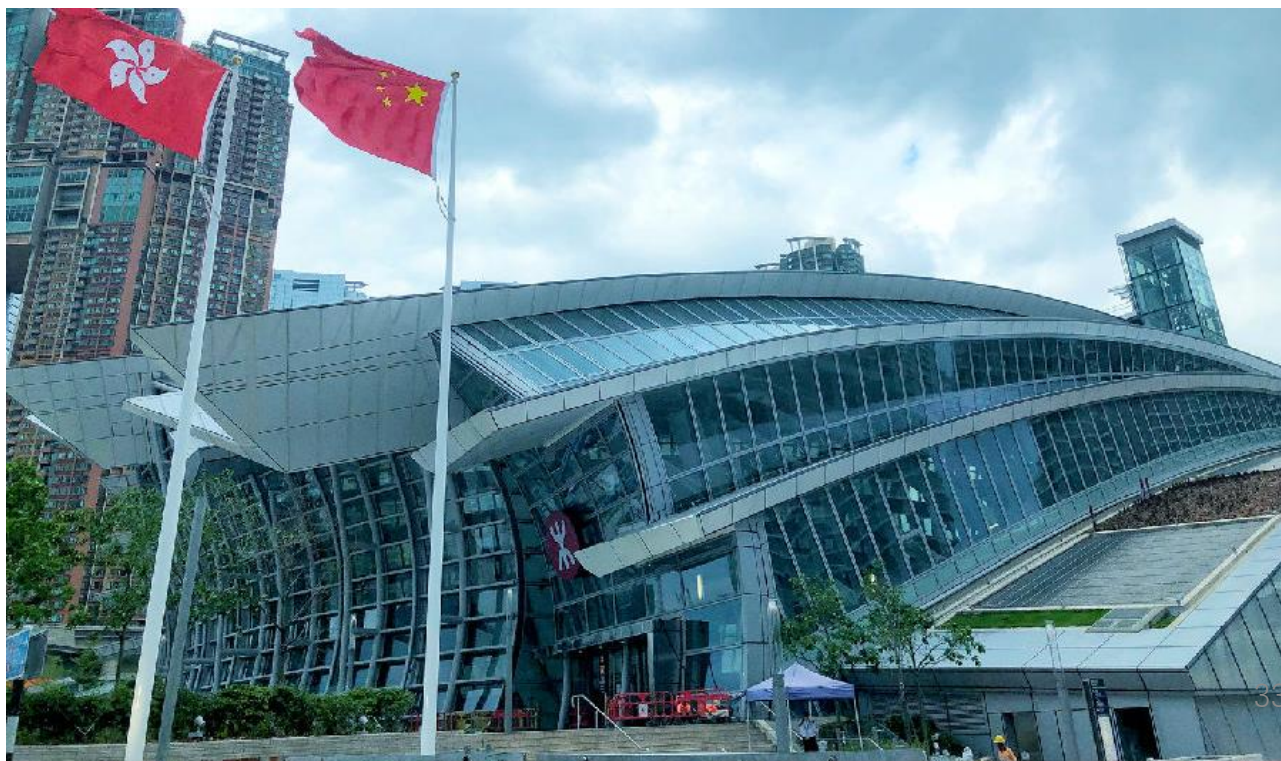
粵港澳大灣區（廣東）創新創業孵化基地作為廣東省「1+12+N」港澳青年創新創業基地的龍頭，創新創業孵化基地將打造成為人社特色的「國家級、國際化、示範性」的創業孵化示範平台。重點針對港澳青年，為他們提供一站式、全週期的創業孵化育成服務。孵化基地內設路演大廳、會議中心、書吧等公共設施，「產品試驗試制區」內有產品設計、仿真、柔性產線、增材製造、3D打印、激光技術、精密測量等相關軟硬件設備，可為創業團隊及企業提供先進製造、高端軟件、文化創意等領域的產品樣品創新試制服務。

粵港澳大灣區（南沙）社會組織合作創新基地是位於大灣區的創新基地，基地將建立大灣區社會組織「一站式」服務機制，設立決策諮詢委員會、共建單位委員會、專家委員會及秘書處四大核心部門，構建傳播展示、交流合作、培育發展、項目對接、智庫研究、綜合事務六大功能版塊，聚集社會組織勢能，為促進大灣區創新社會治理、擴大對外交往等發揮作用。

創科園計劃分兩期發展，合共67座樓宇，首幅土地2021年底交付，展開第一批次共8座樓宇建造工程，涉及11.7萬平方米樓面面積，約於6年內分階段落成，第一階段先建3座，包括兩座濕實驗室及1座創新斗室及附屬設施，第二階段則包括3座辦公室及乾實驗室，以及兩棟濕實驗室。創科園發展定位，將優先發展6個研發領域：醫療科技、大數據/人工智能、機械人、新材料、微電子及金融科技。

人才是推動創科發展的關鍵要素。隨着多項大型創科項目及基建將在未來數年陸續落成，再加上北部都會區「國際創科新城」的建設，本港未來對創科人才的需求將會持續殷切。香港必須加大力度培養並挽留不同方面的人才在港發展，並善用自身的國際化優勢，積極延攬海內外科研人才、研發團隊、科技領軍人才及各類型專業技術人員等來港，增強香港創科發展的動能。





## 四.學業及職涯

### 短片 1 (大學特色)

科技方面，大灣區有全國最優秀的學府及研究中心進駐各區，國家也給予優惠條件吸引及留住人材。例如珠海每年的航空展是國際最具代表性的展覽和交易中心。

特區政府支持香港的專上院校在粵港澳大灣區辦學，發揮香港高教界的特點及國際化的優勢，這不單有助把大灣區打造成國際化教育基地，也為粵港兩地的學生開拓更多協同創新的機遇。繼香港浸會大學於2005年與北京師範大學於珠海合辦聯合國際學院及香港中文大學於2014年與深圳大學合辦香港中文大學（深圳）之後，香港科技大學和廣州大學合辦的香港科技大學（廣州）也已於2022年9月開校。

香港擁有世界級的優質大學，是區內的教育樞紐。八所資助大學中，四所在 Quacquarelli Symonds (QS) 2023世界大學排名躋身全球前60位和2022泰晤士高等教育亞洲區大學排名頭20位；三所新晉大學則躋身2022泰晤士高等教育世界年輕大學前10位。香港科技大學於2021《金融時報》全球 EMBA 課程位列次席，並於QS 2021全球EMBA合辦課程排名第三；而香港大學牙醫學院於2022年獲QS評為全球第二牙醫學府、教育學院於2022泰晤士高等教育的教育學科排名全球第六位、工商管理碩士課程則於2021年獲《經濟學人》評為亞洲第七。

特區政府支持香港的專上院校在粵港澳大灣區辦學，發揮香港高教界的特點及國際化的優勢，這不單有助把大灣區打造成國際化教育基地，也為粵港兩地的學生開拓更多協同創新的機遇。繼香港浸會大學於2005年與北京師範大學於珠海合辦聯合國際學院及香港中文大學於2014年與深圳大學合辦香港中文大學（深圳）之後，香港科技大學和廣州大學合辦的香港科技大學（廣州）也已於2022年9月開校。

姊妹學校計劃為兩地學校提供交流合作的平台，擴大學校網絡，增強了解與溝通，加深認識兩地文化，共同提升教育素質。自2004年至今，本港已有多所學校與北京市、上海市、寧波市、廣東省、四川省、浙江省、福建省的學校締結為姊妹學校，其中以「粵港姊妹學校計劃」規模最大，佔整體姊妹學校數目約70%。

就全球100強大學數量而言，根據2018年QS世界大學排名，粵港澳大灣區在世界四大灣區中居於前列：舊金山灣區9所、粵港澳大灣區5所，紐約灣區3所，東京灣區2所。不過，我們相對地廣人多，並且名校在大灣區內部分布並不均勻。實際上，粵港澳大灣區這5所名校均在香港。

深圳不但是當代中國經濟特區，亦是一個自由貿易試驗的獨特片區。2019年深圳市提出多項創新改革方案，為自貿區提供更大自主權。而這些創新改革方案，就吸引了不同的創業團體，尤其大學的科研機構，成為深圳科研創新的動力，推動當代中國經濟的巨輪。香港的六家大學，一早已在深圳或前海地區建立創業研究的中心，幫助學生及年青人把創業項目推出市場。

## 四.學業及職涯

### 短片 2 (主流產業)

國家教育部為香港學生在內地學習2017年推出的簽發就業報到證政策，讓他們計劃畢業後的就業安排時有更多選擇。

深圳市推行港籍學童可在當地公辦學校接受義務教育，與當地學童同等待遇。

中央政府於2019年11月6日公布保障港澳居民或居民隨遷子女按規定享受居住地學前教育服務，以及落實港澳居民子女按當地隨遷子女有關政策參加中考，入讀高中。

姊妹學校計劃為兩地學校提供交流合作的平台，教育局與廣東省教育廳在2019年簽署《粵港資歷框架合作意向書》，內容包括共同推動粵港資歷框架合作、探索建立大灣區各級各類教育與培訓學分互認機制，以及推動大灣區人才交流。

青協青年交流部於二零一九年一月舉辦深青躍動之「大灣區交流團」，活動前往廣東省中山市。目的：認識粵港澳大灣區的發展；了解國內高新科技的發展；透過實地考察，了解粵港澳大灣區的優勢，讓香港青年構思如何透過此優勢作未來發展；認識內地交通網絡的發展。

香港與內地在教育合作方面自回歸以來踏上新台階，在合作辦學、學生交流、科研合作、職業專才教育等範疇進展良好。中央政府於2019年11月6日公布保障港澳居民或居民隨遷子女按規定享受居住地學前教育服務，以及落實港澳居民子女按當地隨遷子女有關政策參加中考，入讀高中。

國家教育部近年為香港學生在內地學習、就業和生活帶來各種便利。2017年推出的簽發就業報到證政策，為在內地高校畢業並有志在內地工作的香港學生提供更大便利，讓他們計劃畢業後的就業安排時有更多選擇。香港教育大學推出「大灣區學校體驗先導計劃」，讓部分學生到內地實習。

「大灣區青年就業計劃」鼓勵和支持青年人到大灣區內地城市工作及發展事業，讓他們了解香港和大灣區內地城市的最新發展並把握大灣區的事業發展機遇。「企業內地與海外暑期實習先導計劃」，與本港大型企業合作，為青年人提供更多在內地，包括大灣區、「一帶一路」沿線國家，以至世界各地實習的機會。

深圳市由2017年開始推行港籍學童可在當地公辦學校接受義務教育，申請參加積分入學，與當地學童同等待遇。根據廣東省教育廳提供的資料，大灣區九市中，大部分（如深圳、珠海、中山、惠州、佛山及東莞）已讓港籍學童享有與當地學生同等待遇，可以積分入學或就近入學方式入讀當地公辦學校。

## 四.學業及職涯

### 短片 3 (綠色與可持續發展)

綠色與可持續發展已成為了全球共識，粵港澳大灣區，是中國經濟最具活力、國際化水準最高的區域之一，也是中國經濟高品質、可持續發展的新引擎，在推動產業鏈低碳轉型、能源結構優化和綠色金融的發展中發揮著獨特的作用。

大灣區立足建設世界一流灣區，持續推進基礎設施的“硬聯通”，打造“一小時生活圈”。大量基礎設施建設催生了大灣區對綠色基建的巨大需求。廣東十四五期間重大基建總投資預計將達 5 萬億元，其中綠色基建 1.9 萬億元。此外，大灣區內碳排放交易市場與金融市場聯動發展，也將是大灣區綠色金融“先試先行”的重要領域。通過粵港澳三地合作，發展豐富的碳金融衍生產品，提高碳市場的流動性和活躍度，進一步推動大灣區綠色與低碳轉型。

粵港澳合作更加深入廣泛，區域內發展動力進一步提升，發展活力充沛、創新能力突出、產業結構優化、要素流動順暢、生態環境優美的國際一流灣區和世界級城市群框架基本形成。踐行生態文明理念，充分利用現代信息技術，實現城市群智能管理，提高大灣區民眾生活便利水平，提升居民生活質量，建設生態安全、環境優美、社會安定、文化繁榮的美麗灣區。

如今，粵港澳大灣區的「硬聯通」基礎設施正加速互聯互通，現代化交通體系不斷完善，綜合立體交通網絡正越織越密，深港澳三地往來更加快捷，隨着「硬聯通」與「軟聯通」加速推進，許多港澳青年紛紛到大灣區開啟職場生涯。粵港澳大灣區，已經成為港澳年輕人的逐夢之地。粵港澳大灣區的建設，為更多的港澳青年能夠融入祖國發展大局提供了諸多機會。自2021年前海啟動港澳青年招聘計劃以來，截至目前，前海已累計發動335家企業，提供4104個港澳青年工作崗位。目前已推動完成241名港澳青年與前海企業簽訂就業意向性協議。

加強粵港澳生態環境保護合作，共同改善生態環境系統，加強濕地保護修復。打造生態防護屏障，加強綠色山體和藍色海灣保護，建設森林生態屏障和海洋生態防護帶。加強海洋資源環境保護，開展珠江河口區域水資源、水環境及涉水項目管理合作。積極推進受污染土壤的治理與修復示範。

「大灣區可持續金融：融合與超越」論壇結合了香港綠色金融協會的第五屆年度論壇及粵港澳大灣區綠色金融聯盟的第三屆年會。此論壇展示了聯盟的六個工作小組在過去12個月內的主要里程碑和進展，並探討如何進一步整合大灣區的可持續金融市場，及加強香港為中國內地與世界各地之間發揮超級聯繫人的作用。論壇吸引了亞洲及其他地區逾1,500名人士出席現場和線上參與。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中提出，大灣區將加強培育和壯大新能源、節能環保、新能源汽車等戰略性的新興產業，形成以節能環保技術研發和總部基地為核心的產業集聚帶。粵港澳大灣區新能源汽車產業已形成以廣州、深圳、佛山三地為核心的整車製造核心集聚區，強化城市分工協作，有利於打造大灣區為汽車出口新格局的雙循環體系。



## 五. 探索放大鏡

### 短片 1 (港珠澳大橋)

港珠澳大橋是連接香港大嶼山、澳門和廣東珠海的大型跨海通道，於2009年12月15日動工，2018年5月23日完工，2018年10月24日上午9時通車；設計壽命為120年。現為全世界最長的沉管隧道以及世界跨海距離最長的橋隧組合公路。

港珠澳大橋啟用後，大幅縮短了來往香港、珠海、澳門三地的交通時間，行車時間僅需一小時左右，而且不需要再繞經虎門大橋；而港珠澳也會形成「一小時生活圈」，對粵港澳大灣區發展有象徵意義。

英國《衛報》稱之為“現代世界七大奇蹟”之一。新華社形容大橋是「中國乃至當今世界規模最大、標準最高、最具挑戰性的跨海橋樑工程，被譽為橋樑界的「珠穆朗瑪峰」。

位於珠江口伶仃洋海域的港珠澳大橋連接香港、珠海和澳門，是全球最長的橋隧組合跨海通道。其中，位於香港口岸的旅檢大樓建築面積達九萬多平方公尺。港珠澳大橋通車後，經陸路往返香港、澳門及珠海的交通時間大大縮短，並為旅客穿梭粵港澳大灣區（大灣區）各個城市提供便捷。旅客可搭乘公共巴士跨越大橋，沿途更可飽覽壯闊海景。

珠澳大橋珠澳口岸，又稱港珠澳大橋澳門邊檢大樓位於珠澳口岸人工島，是港珠澳大橋工程的重要組成部分，人工島設有澳門邊檢大樓與珠海公路口岸。人工島位置於澳門新城區A區東面。作為港珠澳大橋重要組成部分，珠澳口岸人工島設有澳門邊檢大樓與珠海公路口岸。2009年12月15日動工，2013年11月28日，珠澳口岸人工島填海工程正式完工。

興建橫跨珠江口大橋的構想最初在1983年由香港合和集團董事局主席胡應湘提出，並將比較成形的方案定名為《興建內伶仃大橋的設想》。此方案得到珠江口西岸的珠海市政府的響應，1989年2月，珠海市開始籌劃伶仃洋大橋工程項目，並按照基建程序開展了伶仃洋大橋建設的前期準備，1997年12月獲國務院正式批准立項進行可行性研究。粵港兩地特別是和珠江三角洲特殊的地理和人文關係，歷經二十多年發展實際上已經形成一個相互依存、功能齊全的大型經濟區，而單個城市的力量相對單薄，故要加強與區內城市的優勢互補，進而提升香港在整個地區的競爭力和地位。

2007年2月達成協議，各地政府部門設置自己的入境口岸，即「三地三檢」；2009年12月15日，澳口岸人工島填海工程開工儀式在珠海情侶南路東延長線一段舉行，港珠澳大橋管理局揭牌儀式和其他合同簽約儀式也一併舉行。2016年9月27日，港珠澳大橋主體橋樑正式貫通。2018年10月23日，港珠澳大橋在珠海公路口岸舉行開通儀式。中共中央總書記、國家主席習近平作為主賓出席通車儀式並宣佈大橋正式開通。

2018年10月2日，港珠澳大橋島隧工程獲評美國工程新聞記錄（Engineering News Record）「全球最佳橋隧項目」。2018年11月4日，港珠澳大橋被中國海洋工程諮詢協會評為2017年度「優秀海洋工程」。2020年8月，港珠澳大橋榮獲2020年第37屆國際橋樑大會（IBC）特設的「超級工程獎」。2021年6月，中共中央宣傳部授予港珠澳大橋「全國愛國主義教育示範基地」稱號。

## 五. 探索放大鏡

### 短片 2 (高鐵香港段)

智慧城市的核心基礎是通訊網絡，交通網絡、和物流網絡。高鐵香港段是一項具有重大和深遠意義的跨境交通，它的開通，彰顯了國家對香港保持長期繁榮穩定的一以貫之的重視和支持；彰顯了香港全面、深度融入國家發展大局，特別是粵港澳大灣區建設的戰略前景；彰顯了港人尤其青年擁有的無限發展機遇；彰顯了“一國兩制”的強大生命力，“一地兩檢”正是“一國兩制”實踐中的重大制度創新。香港是國際性交通樞紐，但客運主要靠空運的民航機和陸運的汽車，高鐵主要消耗電力，又具有超過客機的巨大運輸能力，在替代石油製品能源上，對香港來說是一大進步。

廣深港高速鐵路及北環綫在《鐵路發展策略2000》中列為可被考慮推行的項目，建造目的，是把往來廣州與香港的時間，由100分鐘縮短至約一小時，提供連接邊界與市區的快速鐵路服務。環境運輸及工務局與國家鐵道部成立專家技術小組，就有關技術問題進行研究，包括項目建設的逼切性、功能、區域運輸需要、路線走向、站位、過境位置、運量預測和技術方案等。前期規劃研究結論是這個跨境項目有很大策略性意義，能夠將香港接駁到規劃及興建中的國家級高速鐵路網絡。廣深港高速鐵路項目將可以使香港有效連接到深圳龍華及廣州石壁，亦即可連接至京廣高鐵及杭福深客運專線。

西九龍站內地口岸區是位於廣深港高速鐵路香港西九龍站內的一個區域，自2018年9月4日起由中國內地實行內地法律和依照《合作安排》設立和管轄。中華人民共和國全國人民代表大會常務委員會通過內地口岸區的設立及具體範圍。內地口岸區自啟用日起，並派駐中華人民共和國出入境邊防檢查機關、海關、檢驗檢疫機構、口岸綜合管理機構和鐵路公安機關。上述機構及其人員不在內地口岸區以外區域執法。西九龍站內地口岸區設有中國內地唯一設在其境外的口岸「廣深港高鐵西九龍站鐵路口岸」。

2017年7月25日香港政府在公布「一地兩檢」安排時，決定將採用「三步走」的方式立法；第一步為由內地及特區政府達成落實一地兩檢的合作安排；第二步由全國人大常委會通過決定批准及確認合作安排；第三步兩地各自進行相關程序予以實施，在香港將涉及本地立法工作。2017年11月15日，香港立法會以38票贊成、22票反對通過「一地兩檢」無約束力議案。全國人民代表大會常務委員會通過決定予以批准及確認，然後展開本地立法工作，以達致高鐵香港段在2018年第三季通車時實施「一地兩檢」。

香港西九龍站出發，旅客需憑購票時使用的回鄉證、中華人民共和國居民身份證、台胞證或有效護照進行乘車程序。1.憑證件經自助閘機或職員輔助櫃位一次過完成實名驗證及檢票程序。2.跟隨指示完成行李及保安檢查。通過安檢時，建議旅客預先將身上的個人物品取出（如手機、硬幣及鑰匙等）並放置於手提袋或行李內，使過程更快捷順暢。之後前往B3層離港大堂辦理香港及內地的出入境手續。3.使用證件或乘車碼入閘登車。閘機將於開車前15分鐘開放並於開車前5分鐘關閉。4.到達內地車站使用證件或乘車碼直接出閘。

港鐵動感號設有兩個座位等級，一等座提供68個座位，二等座，提供511個座位。整列座椅可調校方向，配合行車。座位上方設有行李放置架。每卡車廂內亦有行李擺放架。一等座設施包括：獨立的閱讀燈，多地制式電源插座，可開合的餐桌、腳踏及掛鉤，座椅旁的牆身亦設有掛衣鉤。此外，一等座設個人音頻輸出插座，備有音樂及車廂電視選台，只要插上自攜耳筒，便可沿途享受悠揚樂曲或接收車廂電視屏的語音廣播。港鐵動感號為乘客提供免費列車Wi-Fi無線上網服務，乘客可使用已內置Wi-Fi功能的手提產品，享受上網樂趣。

## 五. 探索放大鏡

### 短片 3 (大灣區共同家園青年公益基金)

由駐港大型中資企業、香港企業等多家企業聯合發起「大灣區共同家園發展基金」支持香港發展成國際科創中心，協助香港優勢產業與廣東及澳門等地企業和機構共同參與大灣區建設；發展基金亦發起「大灣區共同家園青年公益基金」，用於支持香港青年發展，解決在學業、就業、創業等方面遇到的實際困難。建立「大灣區青年網」網站，為青年人提供大灣區創業和就業資訊。推出「青年內地交流資助計劃」及「青年內地實習資助計劃」，資助非政府機構舉辦青年交流和實習項目，讓香港青年了解中國大陸不同省市的職場文化和就業前景，建立人際網絡。成立三億元的「青年發展基金」，以資金配對形式與非政府機構合作，支持青年人在香港以至內地，例如大灣區創業，發掘各種機遇。

香港中資企業主要是指以中華人民共和國資本開設的，在香港註冊、開業或掛牌上市的公司。香港四大中資企業，分別為：中國港中旅集團公司、招商局集團有限公司、華潤（集團）有限公司和中國光大集團股份公司。招商局正式成立後，開闢中國第一條遠洋商業航線。招商局成為中華人民共和國政府在港全資國有企業。招商局在深圳蛇口創辦了中國第一個對外開放的工業園區。創辦過中國第一家銀行和保險公司。招商銀行和中國平安保險公司，同時還收購了倫敦和香港的兩家保險公司，成為第一家進入國際保險市場的中國企業

華潤（集團）有限公司建基香港，是香港和中國內地最具實力的多元化企業之一，由國務院國有資產監督管理委員會直接監管，副部級中央企業。華潤集團旗下共有20家一級利潤中心，在香港擁有5家上市公司：華潤創業、華潤電力、華潤置地、華潤微電子和華潤燃氣。中國港中旅集團公司是香港中旅有限公司。集團致力於開發旅遊綠色房地產項目，在深圳開發的“港中旅國際公館”項目，榮獲國家建設部“AAA住宅小區”。集團傳統的物流貿易業務，由鐵路、倉儲擴大到空運、海運。屬下的上海華貿國際在中國國際貨運代理百強榜上名列第9位。

大灣區共同家園青年公益基金於2019年9月成立，是以服務香港青年為主的公共性質慈善機構。藉著新時代、新灣區、新機遇，基金匯聚了各界青年領袖，以「助青年創明天」為使命，集合及善用粵港澳大灣區的資源，為青年於學業、就業及創業等方面的發展，搭台、搭梯及搭橋，提升自身價值，積極面對挑戰，於大灣區共享發展機遇。由基金發展的YO PLACE是的一個集線上及線下的青年平台，以會員制運作，為香港青年提供有關大灣區內升學、就業及創業的資訊及服務，讓青年發揮所長，把握大灣區的發展機遇，達成夢想。

大灣區城市成本低，是吸引年輕人創業的原因之一。謝海發提醒，內地與香港的成本差距已逐漸收窄，而「9+2」城市群的成本、人工差異大，年輕人應多加留意。本港仍是港青的創業首選地，香港青年創業家總商會主席謝海發認為，進入大灣區內地城市，好處是即時享受低成本、高人口紅利。不過，如完全沒有創業經驗，還要到一個陌生環境，風險頗大；可考慮先在香港累積2至3年經驗，建立公司團隊，再到大灣區內地城市發展。近年特區政府為鼓勵年輕人到粵港澳大灣區城市創業，推出很多政策支持，並提供津貼。

政府成立三億元的「青年發展基金」，以資金配對形式與非政府機構合作，支持青年人在香港，以至到內地。2019年3月推出「粵港澳大灣區創新創業基地體驗資助計劃」和「粵港澳大灣區青年創業資助計劃」，資助非政府機構為在香港與大灣區內地城市創業的香港青年提供，更到位的創業支援及孵化服務，包括落戶創業基地，及進一步協助青年解決創業初期的資本需要。






---

# 其他城市 見附件 2

# 十三、工作坊及「極光少年」大灣區實況考察

## A. 目的

1. 「工作坊」定於2023年7月3-5日（周一至三）在香港中文大學舉行。
2. 認識大灣區知識、認識其他學校朋友，建立群體互動生活。
3. 學習建立「團隊」，培養各團員的自信心及自主性，定名為「極光少年」。  
例如：挑選3人擔任「探索員」代表「團隊」進入大灣區執行考察任務，其他27人分別擔任「總編輯、編輯、助理編輯、資料搜集及檔案庫、撰稿、美術、剪接、後期制作、聯絡公關、發佈宣傳、設備技術…」  
分工合作是建立「團隊」、也是「人生規劃」的第一課。
4. 鼓勵學生以第一身（我）角度看問題，例如：我與社會、我與國家、我的學業、我的事業、我的責任、我的將來、我的人生…
-  5. 為進入內地實況考察做準備（中五學生 DSE 必須考科）

## B. 方式

1. 「工作坊」及「極光少年」大灣區實況考察適合中四年級學生參加。
2. 有興趣參加的學生必須經由就讀學校報名。
3. 「極光少年」大灣區實況考察設計理念參考電視真人秀「電波少年」，換言之參加者必須學習獨立生活、自主規劃目標、內容、行程及考察需求，雖然教育局規定未成年學生在外生活必須有不少於一名老師作監護人，老師只為參加的學生作危及安全的危機處理，其他情況下，老師應保持「旁觀者」角色。
4. 本項目不是一般消閒旅行團，主辦方只為參加學生及監護人提供簡樸的交通、住宿、及膳食，並建議參加學校不應作奢華的添改。
5. 「極光少年」是持續發展的「團隊」訓練，續後發展為「極光青少年同學會」，團員隨著升學及進入社會工作而成長，可回饋服務母校。

## C. 內容

1. 學校選派30人組成「代表隊」參加「工作坊」，定名為「極光少年」。各校自行選定其中3人擔任「探索員」代表「團隊」進入大灣區執行考察任務。
2. 第一天的「工作坊」結束前進行公平的抽籤決定該學校親往大灣區考察的地區。參加學校應明白「公平抽籤決定」的理念和原則，這也是本項目的精神，一經抽籤決定考察地區，參加學校應該接受並配合處理。
3. 主辦方為每地區安排 3個企業給「極光少年」進行實況考察，「極光少年」抽籤決定其中一家企業，一經選定，不能更改。
4. 學校的30人「極光少年」中其餘27人留港作為「編輯室/統籌中心」。建議及鼓勵「探索員」把每天的工作以視頻傳送回給留港作後勤的27人團隊制作「花絮」，經該校校長同意後，主辦方可安排作適當播放。
5. 「探索員」應聯同留港作後勤的27人「極光少年」團隊在8-12月、6個月內完成「專題文稿」及5分鐘「視頻制作」的報告。

## D. 費用

1. 以學校為單位，第一階段不限學生人數；第二階段每學校自選30名學生組成「極光少年」參加「工作坊」及「實地考察」。
2. 學習全部費用為港幣48000. 包括不限人數的內容導引、學習工作紙、學術成效評核及報告、30 學生工作坊、3 名「探索員」及一名老師（監護人）內地實況考察的食宿交通費用，不包括個人零用及雜費。主辦方會為各參與者購買一般遊學保險。

## E. 成績 及報告

1. 學術成效評核及報告由香港中文大學香港亞太研究所負責。
2. 「視頻制作」報告經評核後，於RTHK 及本項目線上平台發佈及頒發有關獎項…
3. 本項目全部紀錄經該校簽署同意書後儲存i-Library及方便跟進（持續發展）

注：主辦方於每個考察團均安排一名專責代表隨團照應。如參加學校希望增加工作坊及前往內地實況考察人數名額，可另行商議。



## 十四、知識傳輸（大眾媒體 及 線上平台）

**登錄程序 演示**



# 知識傳輸（大眾媒體及線上平台）

按國家規劃指引\* 精編短片，分別以 10 周介紹「大灣區 9+1」（香港除外），另以 3 周為導論、香港與 9+1、及國家與 9+2（包括香港），合共 13 周。每周 1-5、每日 3 分鐘（重播 3 次），包括 5 個方向，每方向有 3 個專題，即每 1 個專題 1 分鐘，另制作 30 分鐘總結及答問遊戲，於 10 月-12 月期間播放。

「大灣區 9+1」地區共分 5 個方向探討：

1. 歷史 / 文化
2. 特點 / 優勢
3. 科創 / 智能城市
4. 學業 / 職涯規劃
5. 探索放大鏡

## 線上學習（2023年7-9月）

1. 由主辦方專家組精編 9+1（香港除外）10 地區內容，分別以 1 分鐘短視頻、每天 3 分鐘，一周 5 天 + 30 分鐘每區總結及答問遊戲，經由 RTHK 播放及上載線上平台「漫遊大地看神州」。另，導論、香港及國家各一周，連 9+1 合共 13 周，即全部三個月後，觀眾（包括學生、老師及家長）應可以全面了解大灣區。
2. 每 1 分鐘內容在「漫遊大地看神州」線上平台存備 5 段參考資料。如想閱讀有關資料，必須報名取得專用密碼方可登入。
3. 本項目適合全港中學 1-4 年級學生。如學生需要內容導讀及學習工作紙，必須經由所就讀學校報名取專用密碼登錄。

# 知識傳輸（大眾媒體及線上平台）

步驟 1  
登入香港教育城 官方網站

步驟 2  
登入「科創公民教育中心」

步驟 3  
登入「漫遊大地看神州」

步驟 4  
登入「大開眼界大灣區」

步驟 5  
選擇「大灣區」想看的主題…

步驟 6  
選擇想看的主题…

步驟 7  
選擇想看的短片…

步驟 8  
播放短片…

步驟 9  
進一步選擇…

步驟 10  
需要專用密碼（即已報名的學校在「香港教育城」登記的密碼及程序登入）…

說明：這項活動需要由學校報名參加

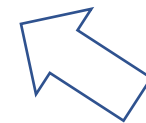
步驟 11  
由名單中選擇 登入 你的的學校  
如名單上沒有你的學校，表示你的學校仍未報名參加這項活動  
請聯絡你的學校

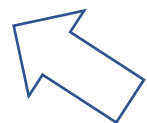


**登錄程序 演示**



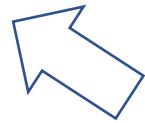
步驟 1  
登入香港教育城 官方網站



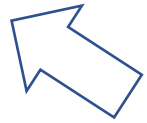


步驟 2  
登入「科創公民教育中心」





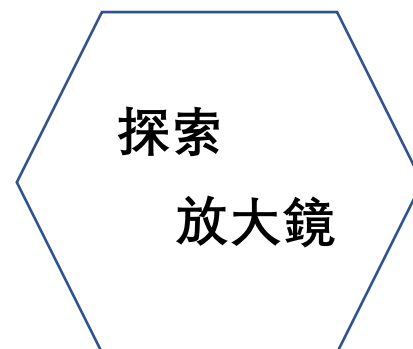
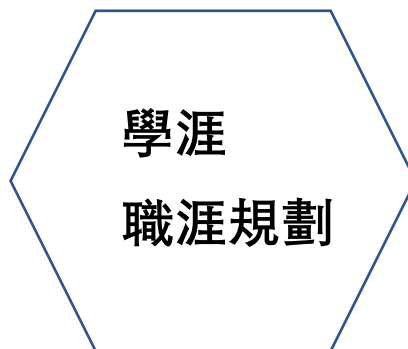
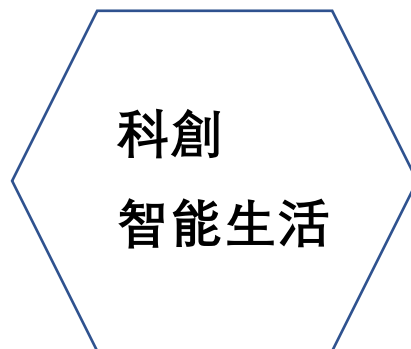
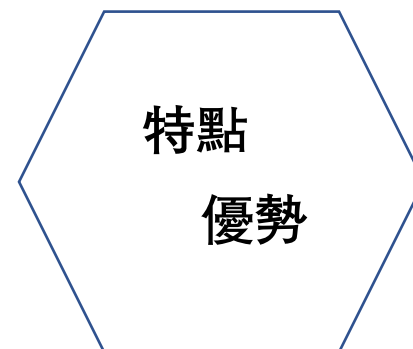
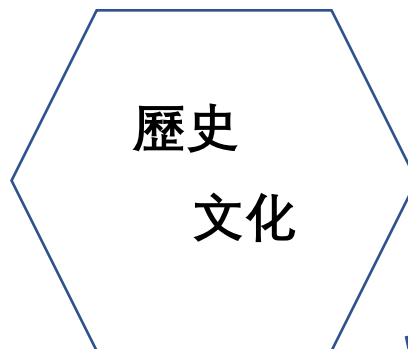
步驟 3  
登入「漫遊大地看神州」



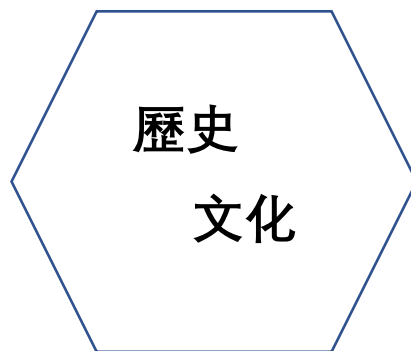
步驟 4  
登入「大開眼界大灣區」



步驟 5  
選擇「大灣區」想看的主題…



步驟 6  
選擇想看的主題...



步驟 7  
選擇想看的短片...

# 短片 1

步驟 8  
播放短片…

# 短片 1

配合國家的規劃，大灣區的城市包括廣州、香港、澳、深圳、東莞、惠州、珠海、中山、佛山、江門、及肇慶。9+2共11城市（地區），位處中國最南方，曾被視為南蠻之地。及後朝代更替，每有戰亂和天災，華中地區（中原地帶）都會出現向南遷移的現象。也因為南方的氣候較北方暖和，加上土地開發為生計創造了富裕的條件，中原人南遷更多，形成獨具風格的嶺南文化，與中原文化共同是中華文明文化的兩大支柱。

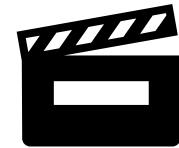
選答問題

參考資料

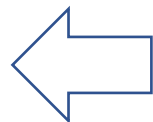
再看一次



步驟 9  
進一步選擇 ...



需要專用密碼登入



說明：這項活動需要由學校報名參加

學校名稱：



身份：



性別：



年齡：



住址（只需填寫地區）：



步驟 10

需要專用密碼（即已報名的學校在「香港教育城」登記的密碼及程序登入）…



## 需要專用密碼登入



學校名稱：



身份：



性別：



年齡：



住址（只需填寫地區）：



專用密碼：

- 01. 香港中文大學校友會張煊昌中學
- 02. 基督教聖約教會堅樂中學
- 03. 嘉諾撒培德書院
- 04. 仁濟醫院王湘華中學
- 05. 香港中文大學校友會陳震夏中學
- 06. 救世軍卜維廉中學
- 07. 陳樹渠紀念中學
- 08. 將軍澳香島中學
- 09. 曾璧山（崇蘭）中學
- 10. 何文田官立中學
- 11. 播道書院
- 12. 顯理中學
- 13. 香港教育工作者聯會黃楚標中學
- 14. 慈幼英文學校（中學部）
- 15. 基督教信義會信義中學
- 16. 福建中學
- 17. 伯多祿中學
- 18. 伊利沙伯中學
- 19. 鳳溪第一中學
- 20. 鳳溪廖萬石堂中學
- 21. 伊利沙伯中學舊生會  
湯國華中學
- 22. 明愛粉嶺陳震夏中學
- 23. 南屯門官立中學
- 24. 香港浸會大學附屬學校  
王錦輝中學
- 25. 香海正覺蓮社佛教梁植偉中學
- 26. 基督教信義會元朗信義中學
- 27. 天主教新民書院
- 28. 中華基督教會扶輪中學
- 29. 佛教孔仙洲紀念中學
- 30.

### 步驟 11

由名單中選擇 登入 你的的學校

如名單上沒有你的學校，表示你的學校仍未報名參加這項活動  
請聯絡你的學校

如未報名的學校有興趣加入，請聯絡我們！

手機號碼： \_\_\_\_\_

電郵： \_\_\_\_\_@ \_\_\_\_\_

## 需要專用密碼登入

學校名稱：



身份：



性別：



年齡：



住址（只需填寫地區）：



專用密碼：



01. 學生

02. 其他（請注明：\_\_\_\_\_）

## 需要專用密碼登入

學校名稱：



身份：



性別：



年齡：



住址（只需填寫地區）：



專用密碼：



- 01. 男
- 02. 女
- 03. 不提供

## 需要專用密碼登入

學校名稱：



身份：



性別：



年齡：



住址（只需填寫地區）：



專用密碼：



- 01. 12歲
- 02. 13歲
- 03. 14歲
- 04. 15歲
- 05. 16歲
- 06. 17歲
- 07. 18歲
- 08. 19歲及以上

## 需要專用密碼登入

學校名稱：



身份：



性別：



年齡：



住址（只需填寫地區）：



專用密碼：



01. 香港

02. 九龍

03. 新界

04. 離島

05. 其他（包括內地，請注明）：\_\_\_\_\_

## 需要專用密碼登入

學校名稱：



身份：



性別：



年齡：



住址（只需填寫地區）：



專用密碼：



## 需要專用密碼登入

學校名稱：



身份：



性別：



年齡：



住址（只需填寫地區）：



專用密碼：



**×** 對不起！密碼不對，請重新輸入



您不是會員，如有興趣加入，請聯絡我們！

手機號碼：\_\_\_\_\_

電郵：\_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_

**成功登入！**







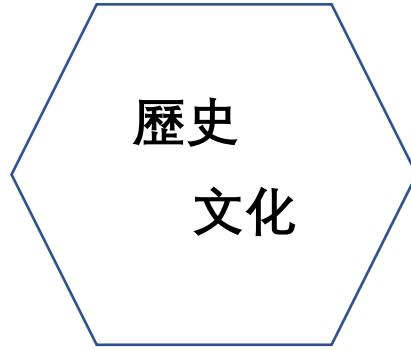
歷史  
文化

特點  
優勢

科創  
智能生活

學涯  
職涯規劃

探索  
放大鏡



# 短片 1

資料 1

資料 2

資料 3

資料 4

資料 5



資料 1



1990年代中，前三藩市州立大學校長，時任香港科技大學校長吳家瑋教授在畢業典禮講辭中，倡議對標美國三藩市灣區，建立「港深灣區」以帶動珠江三角洲地區經貿發展。其後粵港兩地不同學者從國家發展策略和政治經濟學的角度提出不同灣區概念，包括伶仃洋灣區、萬山群島灣區和廣珠澳灣區等。1994年，廣東省人民政府確立「珠江三角洲經濟區」，位處珠江口，珠江經此流入南中國海，涵蓋9個城市，包括廣州（廣東省會）、深圳、佛山、珠海、江門、中山、東莞、惠州4個區縣及肇慶4個區縣，其發展及主要投資來源得益於鄰近香港、澳門。

資料 2



資料 3



資料 4



資料 5



1990年代中，前三藩市州立大學校長，時任香港科技大學校長吳家瑋教授在畢業典禮講辭中，倡議對標美國三藩市灣區，建立「港深灣區」以帶動珠江三角洲地區經貿發展。其後粵港兩地不同學者從國家發展策略和政治經濟學的角度提出不同灣區概念，包括伶仃洋灣區、萬山群島灣區和廣珠澳灣區等。1994年，廣東省人民政府確立「珠江三角洲經濟區」，位處珠江口，珠江經此流入南中國海，涵蓋9個城市，包括廣州（廣東省會）、深圳、佛山、珠海、江門、中山、東莞、惠州4個區縣及肇慶4個區縣，其發展及主要投資來源得益於鄰近香港、澳門。

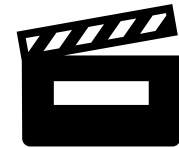
選答問題



參考資料



再看一次



資料 1

資料 2

資料 3

資料 4

資料 5





資料 2

2006年，香港特區政府展開《大珠江三角洲城鎮群協調發展規劃研究》，是粵港澳三方首次攜手合作進行的策略性區域規劃研究，目的是在「一國兩制」的框架下，以前瞻性的視 考慮和分析大珠三角發展的機遇 與挑戰，制訂區域空間協調發展策略；通過協調資源開發利用、環境保護及交通基礎的發展，促進區域環境改善，提高人居環境品質，確保大珠三角的可持續發展，及提升大珠三角整體的國際競爭力。



資料 1

資料 3

資料 4

資料 5



2006年，香港特區政府展開《大珠江三角洲城鎮群協調發展規劃研究》，是粵港澳三方首次攜手合作進行的策略性區域規劃研究，目的是在「一國兩制」的框架下，以前瞻性的視 考慮和分析大珠三角發展的機遇 與挑戰，制訂區域空間協調發展策略；通過協調資源開發利用、環境保護及交通基建的發展，促進區域環境改善，提高人居環境品質，確保大珠三角的可持續發展，及提升大珠三角整體的國際競爭力。

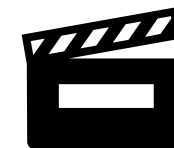
選答問題



參考資料



再看一次



資料 1

資料 2

資料 3

資料 4

資料 5



2017年7月1日，中國共產黨中央委員會總書記、國家主席習近平在訪港期間見證了國家發展和改革委員會與粵港澳三地政府簽署了《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》。時任香港行政長官林鄭月娥指出，香港將按十三五規劃為粵港澳大灣區提供金融、航運和貿易服務，而大灣區亦將有助香港經濟多元發展，特別是在創新科技和創意產業方面。

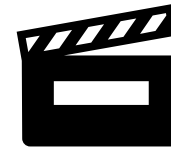
選答問題



參考資料



再看一次



資料 1

資料 2

資料 3

資料 4

資料 5



資料 5



2017年10月，中共十九大會議上，中共中央總書記、國家主席習近平發表的《十九大報告》再次申要支持香港、澳門融入國家發展大局，以粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作，全面推進內地同香港、澳門互利合作。博鰲亞洲論壇2018提出「一個國家、兩種體制、三個關稅區、四個核心城市」，指出「一國兩制」，涉及中港澳三個不同的關稅區，三種不同的法律體系及三種不同的貨幣，以及廣州、深圳、香港、澳門四個核心城市，是粵港澳大灣區最大的特點，同時也是最大的難點和痛點所在。

資料 1



資料 2



資料 3



資料 4



2017年10月，中共十九大會議上，中共中央總書記、國家主席習近平發表的《十九大報告》再次申要支持香港、澳門融入國家發展大局，以粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作，全面推進內地同香港、澳門互利合作。博鰲亞洲論壇2018提出「一個國家、兩種體制、三個關稅區、四個核心城市」，指出「一國兩制」，涉及中港澳三個不同的關稅區，三種不同的法律體系及三種不同的貨幣，以及廣州、深圳、香港、澳門四個核心城市，是粵港澳大灣區最大的特點，同時也是最大的難點和痛點所在。

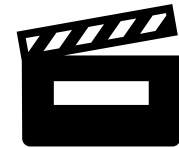
選答問題



參考資料



再看一次



資料 1



資料 2



資料 3



資料 4



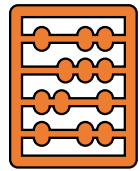
資料 5





# 選答問題





你的積分





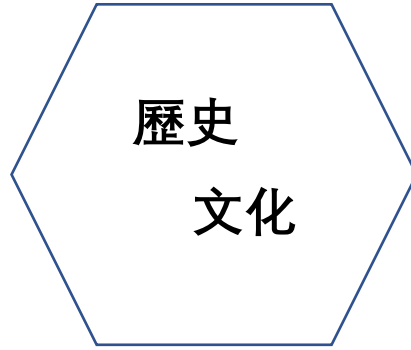
歷史  
文化

特點  
優勢

科創  
智能生活

學涯  
職涯規劃

探索  
放大鏡



**演示結束！**

如有疑問，

請致 WhatsApp 留言聯絡

冼杞然 94860202

徐貫國 68420402

安排 Zoom Meeting 解答

**謝 謝 ！**



## 十五、探索放大鏡

### 實況企業考察

# 澳門

# 案例





短片 1 ( 賽車 )

短片 2 ( 澳門大學 )

短片 3 ( 世界旅遊休閒中心 )



# 短片

背後的 5 段參考資料

## 五、探索放大鏡

### 短片 1 (賽車)

有競爭才有進步，人性好勝促進了社會進步。1895年賽車第一次在法國出現，如今已經成為全世界吸引的體育賽事之一。1954年11月澳門首次舉行大賽車，今日已發展到被公認為世界上最佳的街道賽事，每年吸引大量遊客，為澳門帶來很大的經濟收益。賽車不僅是競速運動，也是事業，包括商業營運、管理、汽車工業、科技、體育…

一般人認為澳門的賽道多彎多角、路面不平坦，容易發生意外，並不適宜進行賽車。其實，這正是魅力的所在。賽車手只能在平直的跑道上進行競賽，不僅缺乏刺激感，亦失去了奔馳的快感。而澳門賽道雖是危機四伏，卻偏偏吸了一些在純賽道賽事中贏得勝利的車手參賽。

五十年代的澳門，不單地少、資源嚴重缺乏，而且工業沒落，的澳門來說，開拓本地的旅遊娛樂業是唯一的出路。澳門特色是長期華洋雜處、中西文化交匯之地，擁有著各民族留下來的豐富歷史與文化遺產。在這些有利的條件下，澳門政府大力推動旅遊活動，從中吸引旅客以取得收益。例如在1924年在今黑沙灣海傍之地，就設立了當時全東南亞最大型的賽馬場，最後由於二次大戰的爆發告終。五十年代初，政府又建立了鬥牛場，並於1954年初舉辦了賽車活動，政府希望通過這些大型活動，挽救澳門疲乏的經濟，同時發展旅遊事業，提高澳門在國際上的知名度。

1954年，居於澳門的邊度(Fernando de Macedo Pinto)、施利華(Carlos Silva)及安德斯(Paulo Antas)閒談在澳門迂回曲折的馬路上嘗試舉辦賽車活動，澳門大賽車便起源於此。四十多年以來，從起初的試驗性質，演變至現在的國際性賽車盛事，每年均吸引了一批一流的車手匯聚於澳較量，大大推動了本澳的旅遊娛樂業。一般人認為澳門的賽道多彎多角、路面不平坦，容易發生意外，不適宜進行賽車。其實這正是魅力的所在，賽車手嚮往的就是這樣的比賽場地，平日只能在平直的跑道競賽，不僅缺乏刺激感，亦失去了奔馳的快感。澳門賽車吸引便是因為她擁有一條天然良好的跑道…

澳門的賽車跑道雖然不是很長，只有三點八英里，但地勢起伏曲折，有上下斜坡、彎角、直路，特別是彎角多，兩邊又有燈柱、樹木、山崖、海及石牆，危險性大，是世界上充滿刺激，最適合賽車的跑道。其中更有“死亡彎角”，作一百八十度轉向，偶一不慎，車輛即會失事，粉身碎骨，正好考驗賽車手的技術、經驗和膽色，以及車輛性能的難關，更具挑戰性和刺激性。

昔日的澳門大賽車，由香港賽車會義務地幫助澳門接送外地車手來澳參賽。1975年，澳督下令葡國汽車會ACP澳門分會，將賽車交由澳門市政廳主辦，葡國賽車會拒絕贊助，因為澳門賽事未列入國際賽車日程，故面臨不能舉辦的危機。幸而最後由澳門賽會方面向里斯本的葡國汽車會(Automovel Clube de Portugal)及巴黎的國際賽車聯盟FIA交涉，終獲FIA批准舉行。從此，澳門賽事被列入國際賽車的賽程表內，成為除摩洛哥和美國長堤外，世界僅有的第三個在馬路上舉行賽事的地方，而格蘭披治大賽車亦發展成為澳門吸引遊客的每年最重要的盛事之一。

三級方程式有類似一級方程式的賽車外形，是同一類型講求速度和專業的賽車。與一級方程式最大差別在於跑車的馬力大小。1981年，澳門格蘭披治大賽車獲國際汽車聯會(FIA)認可為全球首要的三級方程式賽，並獲推薦為國際汽車聯會三級方程式洲際盃賽中的一站，成為計算國際性的三級方程式世界盃成積之一，更被世界各地車迷譽為三級方程式中的“XO”。日本賽事界權威雜誌“賽車”，更稱澳門三級方程式為‘世界三級方程式總冠軍大賽’，因為它集合了每年各國三級方程式的頭號人物。

## 五、探索放大鏡

### 短片 2 (澳門大學)

澳門是中華人民共和國兩個特別行政區之一，位於南海北岸、珠江口西側，北接廣東省珠海市，東面與鄰近的香港相距63公里。澳門亦是粵港澳大灣區的中心城市之一，由澳門半島、氹仔、路氹及路環四個區域所組成，2000年後氹仔與路環之間填海形成出以博彩業為主的路氹城：澳門半島是澳門的核心，其東北面小部份陸地與中國大陸連接，氹仔和路環原本分別為兩座離島，後來因填海而成為路氹城。另外澳門與廣東省共管橫琴島，在部分區域（口岸與大學），獲授權適用澳門法律。澳門大學建設於橫琴島，可見其地位的特殊。

澳門負責教育事務的政府部門是教育及青年發展局。現有12所高等教育機構：公立的澳門大學、澳門理工大學、澳門旅遊學院、澳門保安部隊高等學校，和私立的澳門科技大學、澳門城市大學、聖若瑟大學、澳門鏡湖護理學院、澳門管理學院、中西創新學院，以及澳門歐洲研究學會和聯合國大學國際軟體技術研究所。第一所現代高等院校「東亞大學」成立於1981年，所提供的課程當中，較具特色的有博彩管理、體育及運動、中醫藥以及翻譯等。2013年7月20日起，澳門特別行政區政府正式接管位於橫琴的澳門大學新校區，澳門的行政、立法、司法皆於該地生效。

澳門大學前身為1981年成立的私立東亞大學。目前是澳門唯一一所擁有住宿式書院系統的大學。澳門大學注重加強創業及知識轉移，提升科研成果的社會影響力。澳大創科有限公司和澳門大學在大灣區首個產學研示範基地——珠海澳大科技研究院大力支持大學產學研發展。珠海澳大科技研究院是珠澳攜手共建粵港澳大灣區國際科技創新中心的合作樞紐，依託3個國家重點實驗室及優勢學院所的研究力量，融入大灣區及參加國家科研項目，推動科技成果轉化和培養新興產業。師生創辦30多家企業，進行科技成果轉化，大學創新創業中心更獲批為「國家級眾創空間」。

創新對“一帶一路”建設與國際社會經濟繁榮與發展具重要意義，科技創新與合作對“一帶一路”沿線國家和地區攜手應對人口過快增長、氣候變化影響加劇等共同挑戰具重要意義。创新中心作為支持澳大師生校友起步的「跑道」，自成立後致力輔助入駐團隊爭取對接校內外各種可能的資源、投資和協助，當中包括基金機構、公司和投資者，以擴充營商資本；同時還安排適切的孵化指導，從前期的諮詢建議，到定期的專家輔導等，使團隊及早認清其項目的優勢和存在問題，從而尋找解決方案和調整未來的發展方向。

澳門特別行政區政府根據國家發展戰略，把握粵港澳大灣區和橫琴粵澳深度合作區的發展機遇，以中醫藥研發製造為切入點，開辦全球公共衛生和醫藥管理等領域的學位課程。中華醫藥研究院成立致力於中醫藥創新研究和生物醫藥類碩博士教育，為澳門培養高端和國際化的中醫藥人才。中藥質量研究國家重點實驗室聚焦中藥質量創新技術方法及中藥新藥研發關鍵技術研究，並致力研究中醫藥質量國際標準，推進中醫藥標準化。

澳門大學，是一所位於中國澳門的公立國際化綜合性研究型大學，為中歐商校聯盟、“一帶一路”國際科學組織聯盟、粵港澳高校聯盟、粵港澳大灣區西岸科技創新和人才培養合作聯盟創始成員、和亞太高校書院聯盟成員。隸屬於澳門大學的榮譽學院於2009年創立，投放大量資源及心力培養品學兼優的學生成為領袖人才。在榮譽學院，學生有可以與歐洲的一流大學持續修讀，提升國際經驗和知識，特別是葡語、西班牙語、法語和德語系的大學。學生亦能透過各研究項目，與專家、領袖會面交流，親身參與社區服務，學習成為國際精英及領袖人才的要素。澳門大學獲得國家科學技術部批准設立3個重點實驗室：中藥質量研究國家重點實驗室、仿真與混合信號超大規模集成電路國家重點實驗室及智慧城市物聯網國家重點實驗。

## 五、探索放大鏡

### 短片 3 (世界旅遊休閒中心)

澳門由回歸祖國至今，旅遊博彩業一枝獨秀，佔全澳生產總值的40%和直接僱用超過1/3的勞動人口，澳門政府已明確訂定以博彩旅遊業為未來經濟發展的龍頭，並得到中央政府的支持。但社會擔心經濟結構過分單一化會影響澳門的發展。澳門特區政府一直要求“以博彩業為龍頭帶動其他產業，讓經濟適度多元化”，其中重點發展的就是而文化產業，及把澳門建設成“世界旅遊休閒中心”。旅遊局負責《總體規劃》並於2017年提出8個關鍵目標，29個規劃建議，91個涉及短、中、長期的具體行動計劃，確保其能夠配合特區政府未來發展規劃以及城市總體規劃所提出的原則，促使旅遊業可持續和多元化發展，將澳門建設成為一個快樂、智慧、可持續及具韌性的城市。其後《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》更提出深化澳門、橫琴和大灣區區域旅遊交流，合作建成宜居宜業宜遊的高品質生活圈。

遠自1847年，當時管治澳門的葡國政府把澳門賭博合法化。1999年澳門回歸，中國正式恢復行使澳門主權，「一國兩制」下，澳門成為中華人民共和國管轄範圍內唯一允許合法經營賭場的地區。為澳門特別行政區政府打破博彩業壟斷局面，不再發出博彩專營權，2000年7月澳門特區政府成立博彩委員會，完成制定《娛樂場幸運博彩經營法律制度》，俗稱博彩法，規定只發出最多三個賭牌，訂定由方式、經營處、競投方式到溢價金、稅務制度等。回歸後，澳門更繁榮，被稱為「東方拉斯維加斯」，營業額也超過了拉斯維加斯。

澳門旅遊博彩業帶動其他產業、行業發展的特徵，主要體現以下5個方面：1. 由於澳門旅遊博彩業為澳門特區政府帶來了穩定和可觀的稅收。2. 利用澳門旅遊博彩業的收益，組織扶持其他行業的發展基金，或提供優惠利息貸款等，從而推動和促進其他行業在澳門發展。3. 借助其他行業完成有關旅遊基建工程、配套設施及相關項目，從而帶動其他行業的發展。4. 建造業可借澳門旅遊博彩業發展之勢，主動與行業本身結合，從而尋找新的發展機遇。5. 澳門眾多的產業、行業，無論是直接地、間接地都受到旅遊博彩業帶動而取得更大的發展空間。

博彩業一業獨大不利於澳門整體經濟的均衡、健康發展，也不利於人才的成長，隻有經濟適度多元，才能拓寬澳門的就業渠道，為人才向上流動提供更多的機會。澳門作為“世界旅遊休閒中心”的戰略定位，首先由國務院頒布的《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》提出再到《粵澳合作框架協議》進一步提出：“以澳門世界旅遊休閒中心為龍頭、珠海國際商務休閒度假區為節點、廣東旅遊資源為依托，發揮兩地豐富歷史文化旅遊資源優勢，豐富澳門旅遊業內涵，發展主題多樣、特色多元的綜合性旅遊服務”，共同“建設世界著名旅遊休閒目的地”。

“世界旅遊休閒中心”定位的決策，應該是參考了世界各地旅遊業對GDP的貢獻率，以及考慮到澳門400多年中西文化孕育出帶有澳門特色的文化、建築，以及博彩業催生出的城市新面貌，亦有助推動適度經濟多元化的發展。隨着全社會大環境下的門類細分化進入各個領域，旅遊和休閒基本要素包括：“吃、住、行、遊、購、娛”。除向旅客推介主要景點外，亦積極鼓勵旅客探索澳門不同地區，帶動旅客到各區遊覽和消費，從而擴大旅遊業為澳門帶來的整體經濟收益。

澳門葡京人 (Lisboeta Macau) 是澳門主題公園渡假村股份有限公司位於澳門路氹城的綜合度假村酒店，鄰近澳門東亞運動會體育館及上葡京，總建築面積為141035平方米，是沒有賭場的大型旅遊休閒中心。澳門葡京人前身曾先後提出興建Jockey Club Hello Kitty主題樂園。投資方覺得近年澳門落成的主題度假村均欠缺澳門經典元素，最後決定表示澳門葡京人的定位是希望以新形式延續澳門人的集體回憶，重塑澳門面貌。



---

# 其他城市 見附件 3

# 附件 1 本項目設計的參考指引

2017年7月1日，在國家主席習近平的見證下，國家發展和改革委員會與粵港澳三地政府在香港共同簽署《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》，為大灣區建設訂下合作目標和原則，亦確立合作的重點領域。中央相關部委和三地政府一直以創新開放的思維尋求政策突破，共同推進粵港澳大灣區發展。

## 一、概要：

粵港澳大灣區（簡稱大灣區）包括香港、澳門兩個特別行政區，和廣東省廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶九市，總面積約5.6萬平方公里，以2020年計算，總人口超過8,600萬，地區生產總值達16,688億美元。

粵港澳大灣區建設是中國改革開放下的重大發展戰略，對國家實施創新驅動發展和堅持改革開放肩負重大意義。目標是進一步深化粵港澳合作，充分發揮三地綜合優勢，促成區內的深度融合，推動區域經濟協同發展，建設宜居、宜業、宜遊的國際一流灣區。

香港特區政府政制及內地事務局設立了粵港澳大灣區發展辦公室，並委任發展專員落實有關工作。

## 二、規劃

分兩部分：

1. 以香港、澳門、廣州、深圳四大中心城市作為區域發展的核心引擎，繼續發揮比較優勢做優做強，增強對周邊區域發展的輻射帶動作用。
2. 支持珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶等城市充分發揮自身優勢，深化改革創新，增強城市綜合實力，形成特色鮮明、功能互補、具有競爭力的重要節點城市。

整體 9+2 合共11城市互動合作、協調及強化中心城市的優勢，帶動周邊特色城鎮發展，共同提升城市群發展質量。

### 三、基礎工程：

廣深港高速鐵路：香港段連接國家高速鐵路網，大幅縮短往來香港與深圳、廣州，以至珠三角地區其他城市的時間，鞏固香港作為區域交通樞紐的地位。

港珠澳大橋及持續建設中的南沙大橋和深中通道，作為貫通9+2城市的交通樞紐，上接內地各省市、外連國際互聯互通。

「一小時生活圈」規劃：加強口岸建設，除了羅湖、落馬洲支線、紅磡、深圳灣、落馬洲(皇崗)、沙頭角、文錦渡、高鐵西九龍站、港珠澳大橋香港口岸，增設蓮塘/香園圍口岸，備有「人車直達」設施，連接深圳東部過境高速，令跨境人流和物流更暢順及有效地運作，並有助紓緩現有口岸的繁忙情況，對香港長遠經濟發展具策略重要性。

### 四、建設目標：

智慧出行

智慧生活

智慧環境

智慧市民

智慧政府

智慧經濟

### 五、各城市建設綱要：

建設國際科技創新中心

加快基礎設施互聯互通

構建具有國際競爭力的現代產業體系

推進生態文明建設

建設宜居宜業宜遊的優質生活圈

緊密合作共同參與「一帶一路」建設



## 六、9+2特點

### 廣州

廣東省省會，國家歷史文化名城，享「千年商都」美譽。

綜合實力雄厚，產業體系完備；科技創新活躍，有高校80餘所，在校大學生超百萬人，高新技術企業總數過萬家。努力打造現代化國際化營商環境，推進制度創新、要素流通和規劃對接，加強與港澳體制機制「軟聯通」。

充分發揮國家中心城市和綜合性門戶城市引領作用，全面增強國際商貿中心、綜合交通樞紐功能，培育提升科技教育文化中心功能，著力建設國際大都市。

### 香港

地理位置優越，是背靠內地、面向全球的國際都會，貫通亞洲多個重要市場。

大灣區最國際化的城市，具備便利營商的環境、優良的法治傳統、自由的經濟制度、完善的資訊科技基礎建設及金融體系，並擁有高端人才及熟悉國際市場的專業服務業。

鞏固和提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐地位、國際資產管理中心及風險管理中心功能，推動金融、商貿、物流、專業服務等向高端高增值方向發展，大力發展創新及科技事業，培育新興產業，建設亞太區國際法律及爭議解決服務中心，打造更具競爭力的國際大都會。

## 澳門

地處珠江口西面，由澳門半島、氹仔、路環組成；北面連接珠海市，東面與香港隔海相距約60公里。

外向型經濟，是區內稅率最低的地區之一，財政金融穩健，無外匯管制，具自由港及獨立關稅區地位，是亞太區內極具經濟活力的一員，也是連接內地和國際市場的重要窗口和橋樑。

博彩及博彩中介業為主要支柱產業，經濟保持較快的增長速度。

建設世界旅遊休閒中心、中國與葡語國家商貿合作服務平台，促進經濟適度多元發展，打造以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地。

## 深圳

經濟特區，改革開放的橋頭堡，全球經濟最活躍城市之一，中國南方重要的高新技術研發和製造基地。創業者的天堂，全世界創客的樂土。

公共文化服務完善，文化展演頻繁，生態環境優美。

朝建設中國特色社會主義先行示範區的方向前行，打造全面深化改革開放試驗區、高品質發展先行樣板。

發揮作為經濟特區、全國性經濟中心城市和國家創新型城市的引領作用，加快建成現代化國際化城市，努力成為具有世界影響力的創新創意之都。

## 珠海

經濟特區。瀕臨南海，東與香港水路相距36海浬，南與澳門毗鄰，港珠澳大橋的開通，使珠海成為內地唯一與港澳同時陸路相連的城市。

山水相間，陸島相望，是內地唯一以整體城市景觀入選「全國旅遊勝地四十佳」的城市。人居環境一流，榮獲聯合國人居中心頒發的「國際改善居住環境最佳範例獎」。

致力建設粵港澳大灣區經濟新引擎和獨具特色令人嚮往的大灣區魅力之城。中國（廣東）自由貿易試驗區珠海橫琴新區片區是深化粵澳合作、促進澳門經濟適度多元發展的重要平台，正大力發展休閒旅遊、商務金融服務、文化科教和高新技術等產業，橫琴澳門青年創業谷、粵澳合作產業園等一批重大合作項目進展順利。

## 中山

偉人孫中山先生的故鄉。圍繞建設粵港澳大灣區重要節點城市、珠江東西兩岸融合發展支撐點、沿海經濟帶樞紐城市的戰略定位，積極發揮深中通道主動脈作用。

立足大灣區的重大合作平台包括翠亨新區、國家級高新區火炬開發區和38個國家級產業基地，聚焦科技創新和現代產業體系建設。

結合生態宜居、歷史文化、營商環境等綜合優勢，著力建設成為大灣區西翼重要綜合交通樞紐、世界級先進製造業基地和現代服務業發展高地、國際科技創新中心重要承載區和創新科技成果產業化基地、宜居宜業宜遊優質生活圈精品城市、孫中山文化國際交流中心。

## 佛山

地處粵港澳大灣區腹地，與廣州共同構成「廣佛都市圈」，打造粵港澳大灣區重要一極，也是「珠江-西江經濟帶」的重要組成部分，全國先進製造業基地、廣東重要的製造業中心。

嶺南文化的發祥地之一，素有漁米之鄉、陶藝之鄉、粵劇之鄉、武術之鄉、廣紗中心、嶺南成藥之鄉、民間藝術之鄉等美譽。

大力推動製造業轉型升級，完成工業技術改造投資額總量連續四年位居廣東省首位。

主動對接粵港澳大灣區資源，加快打造粵港澳青年創新創業熱土，提升佛山企業參與全球競爭的能力水準。

## 東莞

國際製造名城。地處粵港澳大灣區東岸、廣深港澳科技創新走廊中段。擁有涉及30多個行業和六萬多種產品的完整製造體系，電子資訊產業綜合配套率超過90%，全球每五部智慧手機就有一部產自東莞。

創建國家創新型城市，建成世界第四、全國首個散裂中子源，國家高新技術企業5700多家，攜手深港共建綜合性國家科學中心。正在高標準規劃建設53.3平方公里的中子科學城，83.2平方公里的濱海灣新區等發展平台。

圍繞「灣區都市、品質東莞」戰略部署，實施優城市、拓空間、提產業、強基層、惠民生、深改革「六大工程」，打造大灣區先進製造業中心，強化科技成果轉化、擴大開放合作、優質生活服務三大功能，建設成為大灣區重要節點城市。

## 惠州

粵港澳大灣區東岸重要樞紐門戶，交通條件便利，正在打造千萬級幹線機場，港口吞吐能力超過億噸，廈深高鐵、廣汕高鐵和贛深高鐵途經惠州，高速公路總里程達732公里。

產業特色鮮明，大亞灣石化區煉化一體化規模居全國第一，仲愷高新區是全國重要的電子資訊產業基地，正打造石化能源新材料、電子資訊兩大萬億級產業集群。

歷史文化悠久，素有「嶺南名郡」之稱，是國家歷史文化名城。旅遊資源豐富，生態環境優美，獲評首批國家生態文明建設示範市。

發展空間廣闊，陸地面積1.15萬平方公里，海域面積4520平方公里；正規劃建設中韓（惠州）產業園、潼湖生態智慧區、稔平半島等重大發展平台。

## 江門

粵港澳大灣區西翼樞紐門戶城市，區位優勢明顯，是著名僑鄉，有「中國僑都」之稱，擁有世界文化遺產——開平碉樓與村落。

著力打造先進製造業強市，高端裝備製造、新一代資訊技術、新能源汽車及零部件、大健康、新材料五大新興產業發展迅速，國家高新區和五大萬畝園區等產業平台擴容提質。

以軌道交通和高快速路網為重點加快建設珠西綜合交通樞紐，構建互聯互通現代綜合交通網。

大力推進江門大廣海灣經濟區建設，將深化與港澳在金融、旅遊、文化創意、電子商務、海洋經濟、職業教育、生命健康等領域合作，打造粵港澳大灣區重點特色合作平台。

## 肇慶

粵港澳大灣區連接大西南樞紐門戶城市，有2200多年歷史，是國家歷史文化名城和中國優秀旅遊城市，有「中國硯都」之稱。

擁有1.5萬平方公里的發展腹地和優越的交通區位，貴廣、南廣高鐵和廣佛肇城軌在此交匯，二廣、廣昆、珠三角環線、汕昆等高速公路縱橫交錯，西江黃金水道橫貫市區，毗鄰廣州新白雲國際機場。

具優越的自然稟賦和豐富的旅遊資源，以七星岩、鼎湖山、盤龍峽等主要景點構成肇慶千里旅遊走廊。大力實施工業發展「366」工程和創新驅動發展「1133」工程，以新區崛起，府城復興帶動產城融合發展，全力參與粵港澳大灣區建設。

## 七、學習

明確規定內地高校和相關部門必須一視同仁招收、培養、管理和服務港澳學生，以保障港澳學生的權益。

各高校要為港澳畢業生發放《就業協議書》，簽發《就業報到證》，方便港澳學生在內地求職就業。

增加在內地高校就讀的[港澳及華僑學生獎學金](#)名額和金額。

廣州市教育局批准[廣東華僑中學招收港澳子弟班](#)。

廣州市[越秀區教育局](#)2019年4月接受持居住證及符合條件的港澳居民子女申請入讀越秀區小學一年級或初中一年級，試行一年。

2020年1月1日起，符合條件的港人隨遷子女與當地戶籍學生享同等待遇，有效期五年。

## 八、創業/營商/就業

由2019年1月1日起，在國內無住所的個人，在境內居住累計滿183天的年度連續不滿六年的，經向主管稅務機關備案，其來源於境外且由境外單位或者個人支付的所得，免予繳納個人所得稅；在境內居住累計滿183天的任一年度中有一次離境超過30天的，其在境內居住累計滿183天的年度的連續年限重新起算。全面取消港澳人士在內地就業需辦理許可的要求。

在內地就業的港澳人士可繳存住房公積金，讓他們在繳存基數、繳存比例、办理流程，以及提取個人住房公積金、申請住房公積金個人住房貸款等方面，可享有與內地居民同等待遇。如港澳人士離開內地回香港/澳門定居，亦可提取住房公積金賬戶的餘額，有助他們作長遠計劃，實現自身發展。

符合條件的港澳居民可參與中小學教師資格考試，認定資格。

符合條件的港澳導遊和領隊可申請在橫琴執業。推出各類人才獎勵或青年培養計劃，便利港人在大灣區發展。

## 九、日常生活

在內地居住並符合資格的香港居民可申請領取居住證。持證人可在內地的居住地依法享有三項權利、六項基本公共服務及九項便利，涵蓋就業、教育、醫療、旅遊、金融等日常生活範疇。

深圳市政府2019年8月21日宣布擴大敬老優惠待遇範圍，年滿60歲在深圳市居住並持有居住證的港澳人士均可享用。深圳是繼東莞、惠州、珠海、佛山、江門後第六個給予香港長者免費乘車等優惠的大灣區內地城市。

2019年11月29日通過《暫行辦法》，對在內地工作、經商、居住、就讀的港澳台居民加入社會保險作出具體規定，2020年1月1日實施。

中國鐵路總公司在不同省市多個港人購、取票流量較大的火車站，設置可識讀回鄉證的自動售、取票設備，省卻在櫃台排隊的時間。

# 聯絡人：

冼杞然  
項目行政總監

手提電話號碼 及WhatsApp  
94860202

電郵 [stephenshin@gmail.com](mailto:stephenshin@gmail.com)